

**FÆLLESREGULATIV**

vedrørende

**SEJLADS PÅ DE SØNDERJYSKE AMTSVANDLØB.**

**SEJLADSREGULATIV**



**INDHOLDSFORTEGNELSE**

<u>afsnit</u>	<u>side</u>
0 Forord .....	3
1 Grundlaget for sejladsregulativet .....	4
2 Sejladsregulativets gyldighedsområde .....	5
2.1 Generelle regler for sejlads på amtsvandløb .....	5
2.2 SEJLADSVANDLØB - her må der sejles .....	6
2.3 Sejladsforbud .....	9
3 Sejladsbestemmelser .....	11
3.1 Almindelige regler for sejlads på sejladvandløb .....	11
3.2 Særlige regler for Tøndermarsken og statsgrænsevandløb .....	13
3.3 Særlige regler for sejlads med udlejningsfartøjer .....	14
3.4 Særlige regler for institutionsejede fartøjer .....	16
3.5 Særlige regler for motorbådssejlads .....	17
4 Administrative bestemmelser m.m. ....	18
4.1 Vandløbsmyndighed .....	18
4.2 Erstatningsansvar og straffebestemmelser .....	18
5 Sejladsregulativets revision og ikrafttrædelse .....	19

**BILAGSFORTEGNELSE**Bilag

- A Oversigtskort med alle **sejladvandløb** indtegnet
- B Detailkort (1 : 25.000) for hvert enkelt **sejladvandløb**
- C Redegørelsesdel
- D Diverse lovbestemmelser, uddrag af cirkulærer og kendelser m.m.

## 0 Forord

Normalt omhandler et vandløbsregulativ alle forhold i og omkring et vandløb vedrørende vandløbets fysiske tilstand og vedligeholdelse, samt vandløbsmyndighedens, lodsejeres og brugeres rettigheder og pligter i forbindelse med vandløbet.

Nærværende regulativ er anderledes, idet det er et **fællesregulativ**, der omhandler sejladsforholdene på de sønderjyske amtsvandløb; d.v.s. at det beskriver hvor der må sejles - i det følgende omtalt som **sejladsvandløb** - og hvor der ikke må sejles. **Sejladsregulativets** første del detailbeskriver således **sejladsvandløbene** og de amtsvandløb, hvorpå der er sejladsforbud. Desuden beskrives de almindelige regler for sejlads, samt særlige regler for udlejningssejlads, Tøndermarsken og statsgrænsevandløb, institutionsejede fartøjer, motorbådssejlads og andet vedrørende sejladsforholdene.

**Sejladsregulativets** anden del er en bilagsdel, der omfatter et oversigtskort for de omfattede sejladsvandløb, og detailkort for sejladsvandløbene i målestokken 1:25.000 (4 cm = 1 km). Desuden er der en redegørelsesdel, hvori hensigten med **sejladsregulativet** beskrives, og hvor ændringer i forhold til det tidligere **sejladsregulativ** fremdrages og vurderes. Endelig indeholder bilagene uddrag af særligt relevante lovbestemmelser, cirkulærer og kendelser m. m.

Uddybende forklaring af **sejladsregulativets** grundlag og besvarelse af alle tekniske spørgsmål fås ved henvendelse til vandløbsmyndigheden:

**Sønderjyllands Amt**

**Miljøområdet**

**Vandløbsafdelingen**

**Jomfrustien 2**

**6270 Tønder**

## **1 Grundlaget for sejladsregulativet**

Dette **sejladsregulativ** er en revidering af det tidligere gældende sejladsregulativ for amtsvandløbene i Sønderjyllands amt. Regulativet erstatter således følgende tidligere gældende regulativ med alle gældende kendelser og retsdokumenter:

### **1 Tillæg til Regulativer for Amtsvandløb i Sønderjylland** vedtaget af Sønderjyllands amtsråd den 2. marts 1992. Regulativet trådte i kraft den 1. april 1992.

Grundlaget for regulativrevisionen er lov nr. 302 af 9. juni 1982 om vandløb, ændret den 19. maj 1992, og Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 49 af 15. februar 1985 om "klassifikation og registrering af vandløb og om regulativer for offentlige vandløb" med ændring nr. 569 af 1. juli 1993, samt Miljøstyrelsens ankeafgørelse af 5. april 1993 om sejlads på Vidå gennem Magisterkog.

**Sejladsregulativet** omfatter kun bestemmelser om sejlads på amtsvandløbene i henhold til vandløbslovens § 4, stk. 3, og bestemmelserne gælder for samtlige vandløb, som Sønderjyllands Amt er vandløbsmyndighed for, samt for de af vandløbene omfattet af REGULATIV vedrørende DE UNDER BESTYRELSE AF DIGELAGET FOR MARSKEN VED TØNDER VÆRENDE ANLÆG, som Sønderjyllands Amt efter aftale administrerer.

Vandløb 4130 Kruså, 4212 Grænsevandløb Sønderå og 4252 Øvrige Grænsevandløb er ikke omfattet af **Sejladsregulativet**, da myndigheden her ligger hos Grænsevandløbskommissionen.

Vandløbsregulativerne for de omfattede amtsvandløb er fortsat gældende i det omfang bestemmelserne heri ikke ophæves eller ændres af nærværende **Sejladsregulativ**. Bestemmelserne i **Sejladsregulativet** skal derfor optages i de enkelte vandløbsregulativer, efterhånden som de revideres.

## **2 Sejladsregulativets gyldighedsområde.**

### **2.1 Generelle regler for sejlads på amtsvandløb.**

På alle amtsvandløb er sejlads med ikke-motordrevne småfartøjer tilladt for lodsejere ud for egen ejendom.

På alle amtsvandløb er vandløbsmyndighedens sejlads med motordrevne fartøjer tilladt i forbindelse med vedligeholdelse og tilsyn.

Desuden kan vandløbsmyndigheden give sejladstilladelse til personer eller foreninger, der udøver fiskepleje i vandløbene eller kontrolopgaver i henhold til ferskvandsfiskeriloven og miljøbeskyttelsesloven.

## 2.2 SEJLADSVANDLØB - her må der sejles.

Sønderjyllands Amt har som vandløbsmyndighed udlagt dele af amtsvandløbene som såkaldte **sejladsvandløb**, hvorpå der tillades sejlad med ikke-motordrevne småfartøjer (robåde, kanoer og kajakker) under forudsætning af overholdelse af nærværende **sejladregulativs** bestemmelser.

Benyttelse af sejlbåde, vandcykler og vandscootere, samt brædtsejlad, er ikke tilladt på **sejladsvandløbene**. Undtaget herfra er dog sejlad med vandcykler på amtsvandløb 4210 **Vidå** mellem jernbanebroen øst for Tønder og Sønderbro (Søndergade). - Desuden har amtet særlige regler for motorbådssejlad på amtsvandløb 4210 **Vidå** (se pkt. 3.4).

Følgende amtsvandløb er udlagt som **sejladsvandløb**:

### Amtsvandløb 3610 Kongeå:

Strækningen fra sammenløbet mellem Andst Å (tilløb til Kongeå) og Gamst Å og til Havslusen; i alt 49,9 km. - Kongeå er på en strækning af 23,6 km grænsevandløb mellem Sønderjylland og Ribe amter, og efter aftale administreres hele vandløbet af Ribe Amt.

Udlejningskvote: 15 fartøjer, hvoraf Sønderjyllands Amt administrerer 5 fartøjer og Ribe Amt 10 fartøjer.

Bemærk: Sejlad på Kongeå er kun tilladt i perioden 15. maj til 31. december, og under forudsætning af overholdelse af Tillægsregulativ vedrørende Sejlad på Amtsvandløb i Ribe Amt.

### Amtsvandløb 3730 Tørning Å.

Strækningen fra vejbroen ved Christiansdal og til udløbet i Haderslev Dam via Tørnings Å's Nordlige Randkanal; i alt 2,1 km.

Udlejningskvote: 0 fartøjer (indgår i sejladskvoten for Haderslev Dam, som administreres af Haderslev Kommune).

Bemærk: Sejlad på Hindemade Sø er ikke tilladt.

### Amtsvandløb 3740 Hoptrup Å.

Strækningen fra bro i Hoptrup by (ldv. 519, Hoptrup Hovedgade) til udløbet i Diernæs Bugt; i alt 4,2 km.

Udlejningskvote: 0 fartøjer.

**Amtsvandløb 3820 Gram Å.**

Strækningen fra Øster Lindet Bro (hldv 25 Tønder - Kolding) og til sammenløbet med Gelså ved amtsgrænsen til Ribe Amt; i alt 23,4 km. - Herfra må der sejles videre af Ribe Å under forudsætning af overholdelse af Tillægsregulativ vedrørende Sejlads på Amtsvandløb i Ribe Amt.

Udlejningskvote: 25 fartøjer, hvoraf Sønderjyllands Amt administrerer 20 fartøjer og Ribe Amt 5 fartøjer.

**Amtsvandløb 3830 Gelså.**

Strækningen fra bro vest for Bevtoft (ldv 324 Diagonalvej) og til amtsgrænsen til Ribe Amt ved Gelsbro; i alt 25,4 km. - Herfra må der sejles videre af Gelså Nedre Del og Ribe Å under forudsætning af overholdelse af Tillægsregulativ vedrørende Sejlads på Amtsvandløb i Ribe Amt.

Udlejningskvote: 20 fartøjer, hvoraf Sønderjyllands Amt administrerer 10 fartøjer og Ribe Amt 10 fartøjer.

Bemærk: På strækningen af Gelså Nedre Del fra Gelsbro (amtsgrænsen) og til sammenløbet med Gram Å (6,8 km) må der i perioden 1. april til 15. november kun sejles i tidsrummet fra kl. 08.00 og til kl. 18.00.

**Amtsvandløb 4010 Brede Å og 4020 Lobæk.**

Strækningen fra bro over Lobæk ved Nr. Løgum (Lemlosevej) og til Brede Å's udløb ved Ballum; i alt 28,6 km.

Udlejningskvote: 25 fartøjer.

**Amtsvandløb 4011 Brede Å's Døde Arm.**

Strækningen fra underløb ved Hjemstedvej og til udløb i Brede Å; i alt 3,2 km.

Udlejningskvote: 0 fartøjer (indgår i kvoten for Lobæk/Brede Å).

**Amtsvandløb 4210 Vidå og 4232 Hvirlå.**

Strækningen fra bro over Hvirlå ved Hostrup (Æ Stoksti) og til Vidå's udløbet i Vadehavet gennem Vidå-Sluse; i alt 28,0 km.

Udlejningskvote: 15 fartøjer i henhold til Miljøstyrelsens ankeafgørelse af 5. april 1993, der desuden fastslår, at der ikke må finde udlejningsvirksomhed sted nedstrøms Tønder by.

Bemærk: Sejlads på Vidå gennem Magisterkog må kun ske på Vidå's hovedløb. - Udlejningsfartøjer knyttet til kvoten på Vidå må også sejle på Slogs Å/Grønå og Sønderå.

**Amtsvandløb 4240 Grønå og 4241 Slogs Å.**

Strækningen af Grønå fra bro i Hajstrup (Slogsherredsvej) og til sammenløbet med Vidå nedstrøms Tønder by (i alt 19,3 km), samt strækningen af Slogs Å fra Bylderup-Bov Rensningsanlæg og til udløb i Grønå (i alt 0,4 km); sammenlagt 19,7 km.

Udlejningskvote: 15 fartøjer.

Bemærk: Udlejningsfartøjer knyttet til kvoten på Slogs Å/Grønå må også sejle på Vidå og Sønderå.

**Amtsvandløb 4250 Vindtved Kanal.**

Hele amtsvandløbet; i alt 2,8 km.

Udlejningskvote: 0 fartøjer (indgår i kvoten for Sønderå).

**Amtsvandløb 4253 Sønderå.**

Strækningen fra bro (Julianehåbvej) i St. Jydevad og til udløbet i Grænsevandløb Gammelå ved Grænsepæl 191. Herfra må der sejles videre de ca. 300 m ad Grænsevandløb Gammelå og ind i Vindtved Kanal; sammenlagt 14,1 km.

Udlejningskvote: 10 fartøjer.

Bemærk: Sejlads på Sønderå er kun tilladt i perioden 15. juni til 15. november. - Udlejningsfartøjer knyttet til kvoten på Sønderå må også sejle på Vidå og Slogs Å/Grønå.



### 2.3 Sejladsforbud.

Sejlads er ikke tilladt - bortset fra undtagelserne i pkt. 2.1 - på alle øvrige amtsvandløb.

Følgende vandløbsstrækninger er omfattet af sejladsforbudet:

- 3610 Kongeå: Fra start og ned til tilløb Andst Å.
- 3710 Taps Å: Hele vandløbet.
- 3730 Tørning Å: Fra start og ned til Christiansdal.
- 3740 Hoptrup Å: Fra start og ned til ldv. 519 (Hoptrup Bygade).
- 3750 Sillerup Bæk: Hele Vandløbet.
- 3810 Hjortvad Å: Hele vandløbet.
- 3820 A Gram Å - Fovså: Hele vandløbet.
- 3820 B Gram Å: Fra start og ned til Øster Lindet Bro (hldv 25 Tønder - Kolding).
- 3821 Jels Å: Hele vandløbet; - Sejlads er dog tilladt på Jels-søerne.
- 3822 Spangså: Hele vandløbet.
- 3830 Gelså: Fra start og ned til bro vest for Bevtøft (ldv 324 Diagonalvej).
- 3831 Immervad Å: Hele vandløbet.
- 3910 Rejsby Å og Kanal: Hele vandløbet.
- 3912 Vester Åbølling Bæk og Rejsby Fyldgrav: Hele vandløbet.
- 3920 Brøns Å: Hele vandløbet.
- 4011 Brede Å's Døde Arm: Fra start og til bro (Hjemstedvej).
- 4012 Hørmøls Fyldgrav og Kanaler: Hele vandløbet.
- 4013 Røgelstrøm: Hele Vandløbet.
- 4015 Døstrup Bæk og Kisbæk: Hele vandløbet.
- 4020 Lobæk: Fra start og ned til Bro (Lemlosevej) i Nr. Løgum.
- 4022 Landeby Bæk: Hele vandløbet.
- 4024 Ny Havnebæk: Hele vandløbet.
- 4110 Lotsmølleå: Hele vandløbet.
- 4211 og 4213 Kanaler i Tøndermarsken: Alle kanaler.
- 4215 Galgestrøm: Hele vandløbet.
- 4220 Sejersbæk Nedre Del: Hele vandløbet.
- 4221 Sejersbæk Pumpekanal: Hele vandløbet.
- 4222 Lindskov Møllestrøm: Hele vandløbet.
- 4223 Vestre Randkanal: Hele vandløbet.
- 4224 Østre Randkanal: Hele vandløbet.
- 4225 Sejersbæk Visby: Hele vandløbet.
- 4230 Arnå: Hele vandløbet.
- 4231 Surbæk: Hele vandløbet.
- 4232 Hvirlå: Fra start og ned til bro (Æ Stoksti) ved Hostrup.
- 4234 Rødå m. tilløb Hjarup Å og Lerskov Bæk: Hele vandløbet.
- 4240 Grønå: Fra start og ned til bro (Slogsherredsvej) i Højstrup.
- 4241 Slogs Å: Fra start og ned til Bylderup-Bov rensningsanlæg.
- 4242 Uge Bæk: Hele vandløbet.
- 4243 Lundbæk: Hele vandløbet.
- 4244 Terkelsbøl Å: Hele vandløbet.

4245 Søderup Å: Hele vandløbet.

4246 Porså: Hele vandløbet.

4251 S.Ø. Randkanal og Gammelå: Hele vandløbet.

4253 Sønderå: Fra start og ned til bro (Julianehåbvej) i St. Jydevad.

4254 Gejlå: Hele vandløbet.

4255 Bjerndrup Mølleå: Hele vandløbet.

4257 Almstrup kanal: Hele vandløbet.

4259 Kværsløkke Bæk: Hele vandløbet.

4260 Vandløb i Frøslev Mose: Hele vandløbet.

### 3 Sejladsbestemmelser.

#### 3.1 Almindelige regler for sejlads på sejladvandløb:

- 1 Sejlads med ikke-motordrevne småfartøjer (robåde, kanoer og kajaker) er tilladt på de af Sønderjyllands amtsråd udpegede **sejladvandløb**, samt på de omfattede grænsevandløb, som efter aftale administreres af Ribe Amt (Kongeå og Nedre del af Gelså).
- 2 På alle øvrige amtsvandløb er sejlads ikke tilladt (se pkt. 2.3). Sejladforbudet gælder dog ikke vandløbsmyndighedens sejlads i forbindelse med vedligeholdelse og tilsyn, og for lodsejere ud for egen ejendom. Endvidere kan vandløbsmyndigheden give sejladstilladelse til personer eller foreninger, der udøver fiskepleje (elektrofiskeri o.lign.) i vandløbene eller kontrolopgaver i henhold til ferskvandsfiskeriloven og miljøbeskyttelsesloven.
- 3 Tidsmæssigt må **sejladvandløbene** besejles hele året og på alle tidspunkter døgnet igennem. - Der er dog følgende undtagelser herfra:
  - A) På amtsvandløb 3610 **Kongeå** er al sejlads kun tilladt i **perioden 15. maj til 31. december**.
  - B) I perioden **1. april til 15. november** må der på strækningen af amtsvandløb 3830 **Gelså Nedre Del** fra Gelsbro (amtsgrænsen) og til sammenløbet med amtsvandløb 3820 Gram Å kun sejles i **tidsrummet fra kl. 08.00 og til kl. 18.00**.
  - C) På amtsvandløb 4253 **Sønderå** er sejlads kun tilladt i **perioden 15. juni til 15. november**.
  - D) Sejlads med **udlejningsfartøjer** (se pkt. 3.2) må - hvor der ikke gælder andre regler - kun foregå **mellem solopgang og solnedgang**.
- 4 Udlejningssejlads (se pkt. 3.2) må kun foregå efter forudgående skriftlig ansøgning og aftale med vandløbsmyndigheden. Udlejningsfartøjer skal registreres og være påført mærke efter vandløbsmyndighedens anvisninger. Desuden skal udlejningsfartøjer (se pkt. 3.2) og institutionsejede fartøjer (se pkt. 3.3) være sikkerhedsgodkendt af politiet.

Vandløbsmyndigheden har fastsat kvoter for antallet af udlejningsfartøjer på de enkelte **sejladvandløb** (se pkt. 2.2). Udlejningskvoterne kan justeres af vandløbsmyndigheden, hvis det skønnes at hensynet til det enkelte **sejladvandløbs** natur- og miljøforhold nødvendiggør det.
- 5 Konkurrencesejlads på **sejladvandløbene** og sejlads med sammenbundne kanoer er ikke tilladt.

6 På **sejladsvandløbene** må der kun sejles i strømmens retning.

For nye roklubber under Dansk Kano og Kajak Forbund, der etableres ved **sejladsvandløb**, som ikke er omfattet af nedenstående undtagelser, kan der hos vandløbsmyndigheden ansøges om dispensation til sejlad mod strømmen.

Der er følgende generelle undtagelser, hvor der også må sejles mod strømmen:

A) På den del af amtsvandløb 3730 **Tørning Å**, der er udlagt som **sejladsvandløb**.

B) På den del af amtsvandløb 3740 **Hoptrup Å**, der er udlagt som **sejladsvandløb**.

C) På strækningen af amtsvandløb 4010 **Brede Å** fra jernbanebroen i Bredebro og til Ballum Sluse

D) På den del af amtsvandløb 4011 **Brede Å's Døde Arm**, der er udlagt som **sejladsvandløb**.

E) På følgende delstrækninger af **sejladsvandløb** i Tøndermarsken, der på begge sider er omgivet af ådiger: Amtsvandløb 4210 **Vidå** fra sammenløbet mellem Arnå og Hvirlå og indtil udløb i Vadehavet, amtsvandløb 4240 **Grønå** fra tilløbet af Vindtved Kanal og til udløb i Vidå, samt hele amtsvandløb 4250 **Vindtved Kanal**.

7 Al sejlad skal foregå således, at vandløbenes bund, sider og brinker ikke beskadiges. Beskadigelse af vegetation og forstyrrelse af dyrelivet i og ved vandløbene er ikke tilladt. Det er ligeledes ikke tilladt at sejle i rørskov og gennem åkandebælter.

8 Såfremt et fartøj har sejlet på vandløb, der ligger nedstrøms et dambrug, skal ejeren af fartøjet sørge for at rense og desinficere fartøjet, inden det søsættes opstrøms et andet dambrug, p.g.a. risiko for spredning af fiskesygdomme. - Desinfektionen kan dog undlades, hvis fartøjet efter sidste sejlad har ligget tørt på land i mindst 48 timer.

9 De sejlende skal respektere vandløbsmyndighedens vedligeholdelsesarbejde og rette sig efter vedligeholdelsespersonalets anvisninger. Beskadigelse af vedligeholdelsesmateriale, herunder fjernelse af grødespærringer, medfører erstatningspligt.

10 Henkastning af affald i og ved vandløbene er ikke tilladt.

11 Støjende, provokerende, hensynsløs eller anden genevoldende adfærd overfor andre brugere af vandløbene, herunder lodsejere, er ikke tilladt.

12 Landgang, ophold og færdsel på bredarealer langs **sejladsvandløbene** er ikke tilladt. Landgang, ophold og overnatning må kun finde sted på de særligt indrettede teltpladser langs **sejladsvandløbene**, hvor bålænding kun er tilladt på specielt anlagte bålpladser. Vedrørende landgangssteder for sejlad i Tøndermarsken, se pkt. 3.2.

### 3.2 Særlige regler for Tøndermarsken og statsgrænsevandløb.

#### Tøndermarsken:

Sejladsvandløbene i Tøndermarsken omfatter dele af amtsvandløbene **Hvirlå** og **Grønå**, samt hele **Vindtved Kanal** og **Vidå**. Det karakteristiske ved sejladsvandløbene i Tøndermarsken er, at de er omgivet af å-diger. Ved sejlads på sejladsvandløbene i Tøndermarsken er landgang ikke tilladt på digearealerne. - Undtaget herfra er landgang ved den officielle lejrplads "Holmgård" ved **Vindtved Kanal**, hvor landgang må foretages på højre (østlige) vandløbsbred umiddelbart før broen for Grøngårdvej.

Desuden er det på **Vidå** fra Tønder by og til udløb i Vadehavet tilladt at foretage landgang følgende steder:

- 1 Ved Tønder Roklub umiddelbart nedstrøms opstemningen ved Bachmanns vandmølle (Kongevej) bag Tønder Rådhus.
- 2 På digefoden på **Vidå's** venstre (sydlige) bred overfor Lægan Bådehavn ved bro for Møllehusvej.
- 3 På **Vidå's** højre (nordlige) bred ved Lyst på overgangen mellem Magisterkog og Rudbøl Sø.
- 4 På digefoden lige efter pontonbroen, der ligger umiddelbart nedstrøms vejbro for Rudbølvej ved udløbet af Rudbøl Sø.
- 5 I Højer ved bådklubbens havn umiddelbart indenfor den gamle Højer Sluse.

Bemærk, at ved sejlads på **Vidå** gennem Magisterkog fra bro for Møllehusvej ved Lægan Bådehavn og til Rudbøl Sø skal der sejles midt på **Vidå's** hovedløb, og det er ikke tilladt at sejle i rørskov eller gennem åkandebælter!

#### Statsgrænsevandløb:

Sejlads på den korte strækning af statsgrænsevandløb **Gammelå** (ca. 300 m) fra **Sønderå** og til **Vindtved Kanal** skal gennemføres så hurtigt som muligt og uden ophold.

Ved sejlads på **Rudbøl Sø** er det vigtigt at bemærke, at statsgrænsen mellem Danmark og Tyskland går midt gennem søen, hvor den er markeret med orangerøde bøger.

### 3.3 Særlige regler for sejlad med udlejningsfartøjer.

Etablering af udlejningsvirksomhed og udlejning af fartøjer på de sønderjyske **sejladsvandløb** kan kun ske efter indgåelse af en udlejningsaftale med Sønderjyllands Amt.

For hvert enkelt **sejladsvandløb** er fastsat en maksimal udlejningskvote (se pkt. 2.2). Kvoteringen omfatter enhver udlejning af sejladsfartøjer (kanoer, kajaker og robåde), hvad enten udlejeren er en erhvervsmæssig virksomhed eller en offentlig eller privat institution, en organisation, en forening, en klub eller lignende.

Indgåelse af en udlejningsaftale er gratis, men der skal betales for materialeudgifterne til registreringsmærker på udlejningsfartøjer; prisen fastsættes af vandløbsmyndigheden i henhold til opnået tilbud.

Der gælder følgende vilkår for for sejlad på **sejladsvandløbene** med udlejningsfartøjer:

- 1 Udlejningsfartøjer skal opfylde politiets sikkerhedskrav; tekniske forskrifter herfor kan fås hos vandløbsmyndigheden. Udlejeren er ansvarlig for fartøjernes sikkerhedstilstand i hele udlejningsaftalens gyldighedsperiode.
- 2 Et udlejningsfartøj kan ikke samtidigt være registreret eller anvendes som et institutionssejlet fartøj (se pkt. 3.4).
- 3 Hvert enkelt udlejningsfartøj skal føre registreringsmærke for det/de **sejladsvandløb**, på hvilke(t) det må udlejes, og fartøjet må ikke sejle på andre **sejladsvandløb**. - Et udlejningsfartøj kan godt føre registreringsmærker for flere **sejladsvandløb**. Registreringsmærker skal være anbragt synligt udvendigt på begge sider af udlejningsfartøjet, og teksten på mærket må ikke beskadiges. Et beskadiget mærke skal erstattes med et nyt.
- 4 Udlejeren er forpligtet til at registrere benyttelsen/udlejningen af udlejningsfartøjer, og registreringen skal på forlangende forevises vandløbsmyndigheden. Registreringen skal omfatte dato for benyttelsen, antallet af fartøjer i sejladsen og hvilket sejladsvandløb, der er sejlet på.
- 5 Registrerede udlejningsfartøjer skal i hele aftaleperioden stå til rådighed for udlejning til interesserede lejere og til konkurrencedygtige priser. - Udtages et fartøj af udlejning skal dette meddeles vandløbsmyndigheden og registreringsmærket fjernes; kvoten er herefter fri til andre udlejere.
- 6 Sejlad med udlejningsfartøjer må kun foregå mellem solopgang og solnedgang. Andre tidsmæssige begrænsninger, der skal overholdes, fremgår af **sejladregulativets** pkt. 3.1.3.
- 7 Udlejning af fartøjer på amtsvandløb 4210 **Vidå** må ikke ske nedstrøms Tønder by; d.v.s. at udlejningsfartøjer ikke må søsættes på **Vidå** nedenfor Tønder Roklub i Tønder. - Udlejningsfartøjer med registreringsmærker til enten **Vidå**, **Grønå** eller **Sønderå** må sejle på alle **Sejladsvandløb** i Tøndermarsken.

- 8 Udlejningstilladelsen er gældende i 5 år (5 sejladssæsoner), jvf. gyldighedsperioden påført aftalen. Herefter ophører aftalen uden yderligere varsel. Tilladelsen kan ligeledes uden varsel tilbagekaldes af vandløbsmyndigheden ved overtrædelse af aftalen.
- 9 Efter udløb kan aftalen normalt fornyes, men hvis vandløbsmyndigheden skønner det nødvendigt at nedsætte udlejningskvoten på et **sejladsvandløb**, vil fornyelse evt. ikke kunne ske. Vandløbsmyndigheden vil så vidt muligt søge at fordele en evt. reduktion af kvoteantallet forholdsmæssigt mellem udlejerne på det enkelte sejladsvandløb. - En indgået udlejningsaftale giver ikke automatisk fortrinsret ved tildeling af nye udlejningstilladelser efter aftalens udløb.
- 10 Fordeling af udlejningskvoter foretages af vandløbsmyndigheden. Ved tildelingen gives så vidt muligt fortrinsret til lokale udlejerne, og ingen udlejer kan opnå monopol på udlejning på et sejladsvandløb. - Vandløbsmyndigheden fører ekspektanceliste for potentielle udlejerne, når et vandløbs maksimale udlejningskvote er opfyldt.
- 11 Udlejeren skal være indforstået med at blive optaget med navn, adresse og telefonnummer på den af vandløbsmyndigheden årligt opdaterede og offentligt tilgængelige liste over udlejerne på **sejladsvandløbene** i Sønderjyllands Amt.
- 12 En udlejningsaftale kan ikke gøres til genstand for videresalg eller overdrages til andre uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

### 3.4 Særlige regler for institutionsejede fartøjer.

Institutionsejede fartøjer omfatter fartøjer ejet af firmaer, offentlige eller private institutioner, organisationer, foreninger, klubber eller lignende, hvor fartøjerne skal anvendes af ansatte, elever, medlemmer o.lign.

Der gælder følgende vilkår for sejlads på **sejladsvandløbene** med institutionsejede fartøjer:

- 1 Institutionsejede fartøjer skal opfylde politiets sikkerhedskrav; tekniske forskrifter herfor kan fås hos vandløbsmyndigheden. - Institutionen er ansvarlig for fartøjernes sikkerhedstilstand, når de anvendes på de sønderjyske **sejladsvandløb**.
- 2 Alle institutioner, der allerede har eller ønsker at anskaffe sig institutionsejede fartøjer, er forpligtet til at lade sig registrere hos vandløbsmyndigheden med ejerforhold og antal af fartøjer.
- 3 Alle institutionsejede fartøjer skal udvendigt på begge sider være tydeligt mærket med institutionens navn og hjemsted.
- 4 Gruppesejlads med institutionsejede fartøjer (d.v.s. sejlads med to eller flere fartøjer ad gangen fra samme institution) må højst omfatte 10 fartøjer. - Ved enhver gruppesejlads med institutionsejede fartøjer skal der medfølge en ansvarlig; f.eks. en lærer eller en spejderfører.
- 5 Institutionen er ansvarlig for at brugerne bekendtgøres med den mest basale sejladsteknik inden sejlads påbegyndes, samt Sønderjyllands Amts almindelige regler for sejlads på **sejladsvandløb** (se pkt. 3.1); evt. ved at udlevere pjecen "Sejle ned ad åen - i Sønderjylland."
- 6 Institutionsejede fartøjer **må ikke udlejes**, men kun anvendes af personer, der er tilknyttet institutionen; f.eks. ansatte, elever, medlemmer o.lign. - Ønskes det at udleje fartøjerne kan dette kun ske via kvoteordningen for udlejningsfartøjer (se pkt. 3.2) efter indgåelse af en udlejningsaftale med vandløbsmyndigheden.



### 3.5 Særlige regler for motorbådssejlads.

Motorbådssejlads på amtsvandløbene er ikke tilladt, bortset fra undtagelserne i pkt. 2.1 og de nedenstående særlige regler for motorbådssejlads på amtsvandløb 4210 **Vidå**:

- 1 Motordrevne både må sejle på amtsvandløb 4210 **Vidå** fra Lægan Bådehavn ved bro for Møllehusvej og til udløb i Vadehavet gennem Vidå Sluse. Den maksimale tilladte sejlads-hastighed er overalt 5 knob.
- 2 Der må sejles i begge retninger, men ved sejlads gennem Magisterkog må der kun sejles midt på Vidå's hovedløb. Det er ikke tilladt at sejle i rørskov eller gennem åkandebælter.
- 3 Landgang må kun finde sted på følgende fire steder: I Lægan Bådehavn ved bro for Møllehusvej, på Vidå's nordlige (højre) bred ved Lyst på overgangen mellem Magisterkog og Rudbøl Sø, ved pontonbroen umiddelbart nedstrøms vejbro for Rudbølvej ved udløb af Rudbøl Sø, samt i Højer ved bådklubbens havn umiddelbart inden for den gamle Højer Sluse.
- 4 Under overnatning ved sejlads med motordrevne både skal disse være fortøjede i enten Lægan eller Højer bådehavn, hvor ikke-hjemmehørende motorbåde skal benytte havnenes gæstepladser.

## 4 Administrative bestemmelser m. m.

### 4.1 Vandløbsmyndighed.

**Sønderjyllands amtsråd** er vandløbsmyndighed for amtsvandløbene i Sønderjylland og er således ansvarlig for nærværende **sejlsregulativs** bestemmelser.

### 4.2 Erstatningsansvar og straffebestemmelser.

I tilfælde af beskadigelse af et **sejlsvandløb** (bund, sideskråninger og bræmmearealer), beplantninger langs **sejlsvandløb**, bygværker og tekniske installationer (målestationer, målebroer, skalapæle, vedligeholdelsesudstyr etc.), eller såfremt der bliver foretaget andet i strid med dette **sejlsregulativ** eller vandløbsloven, kan vandløbsmyndigheden kræve genoprettelse af den tidligere tilstand.

Såfremt et påbud ikke efterkommes inden udløbet af den fastsatte frist, kan vandløbsmyndigheden foretage det fornødne på den skyldiges regning. - Er der fare for, at betydelig skade kan ske f.eks. på grund af usædvanlige nedbørsforhold, pludseligt tøbrud eller andre udefra kommende ekstraordinære begivenheder, kan vandløbsmyndigheden foretage det fornødne uden påbud og på den skyldiges regning.

Overtrædelse af bestemmelserne i dette **sejlsregulativ** kan straffes med bøde.

## 5 Sejladsregulativets revision og ikrafttrædelse.

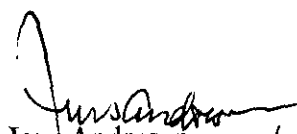
Vandløbsmyndigheden kan på ethvert tidspunkt optage nærværende **sejladsregulativ** til revision.


Et udkast af **sejladsregulativet** har været offentliggjort og fremlagt til gennemsyn i 8 uger med adgang til at komme med eventuelle indsigelser og ændringsforslag i perioden 13. april - 8. juni 1999.

**Sejladsregulativet** er herefter vedtaget af Sønderjyllands amtsråds udvalg for teknik og miljø den 11. november 1999.

**Sejladsregulativet** træder i kraft den 1. januar 2000.

Aabenraa, den 11. november 1999

  
Jens Andresen  
formand

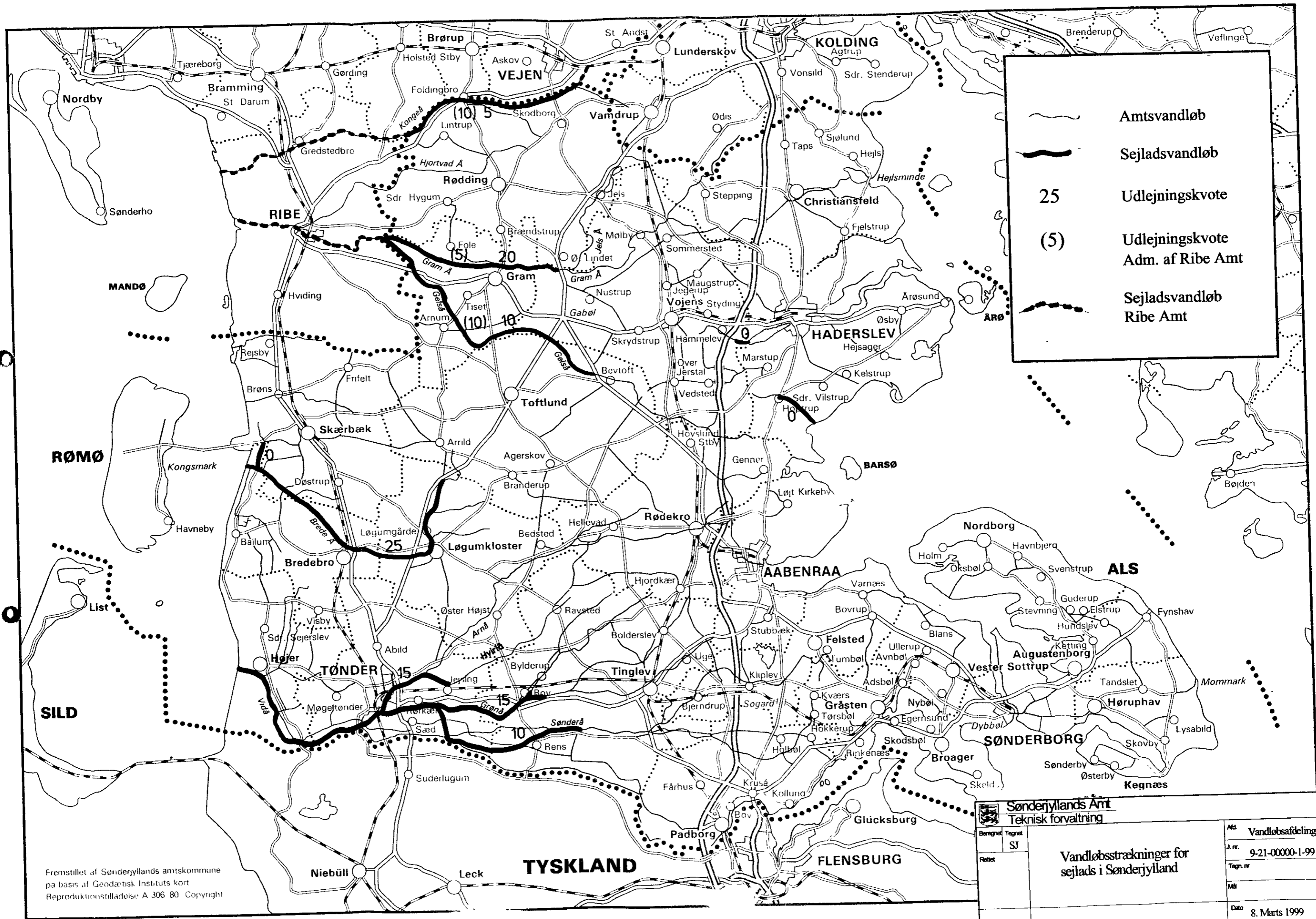
  
Erik Ancker  
direktør

Godkendt af Landvæsenskommissionen for Sønderjyllands Amt:

den

Godkendt af Ministeriet for fødevarer, landbrug og fiskeri:

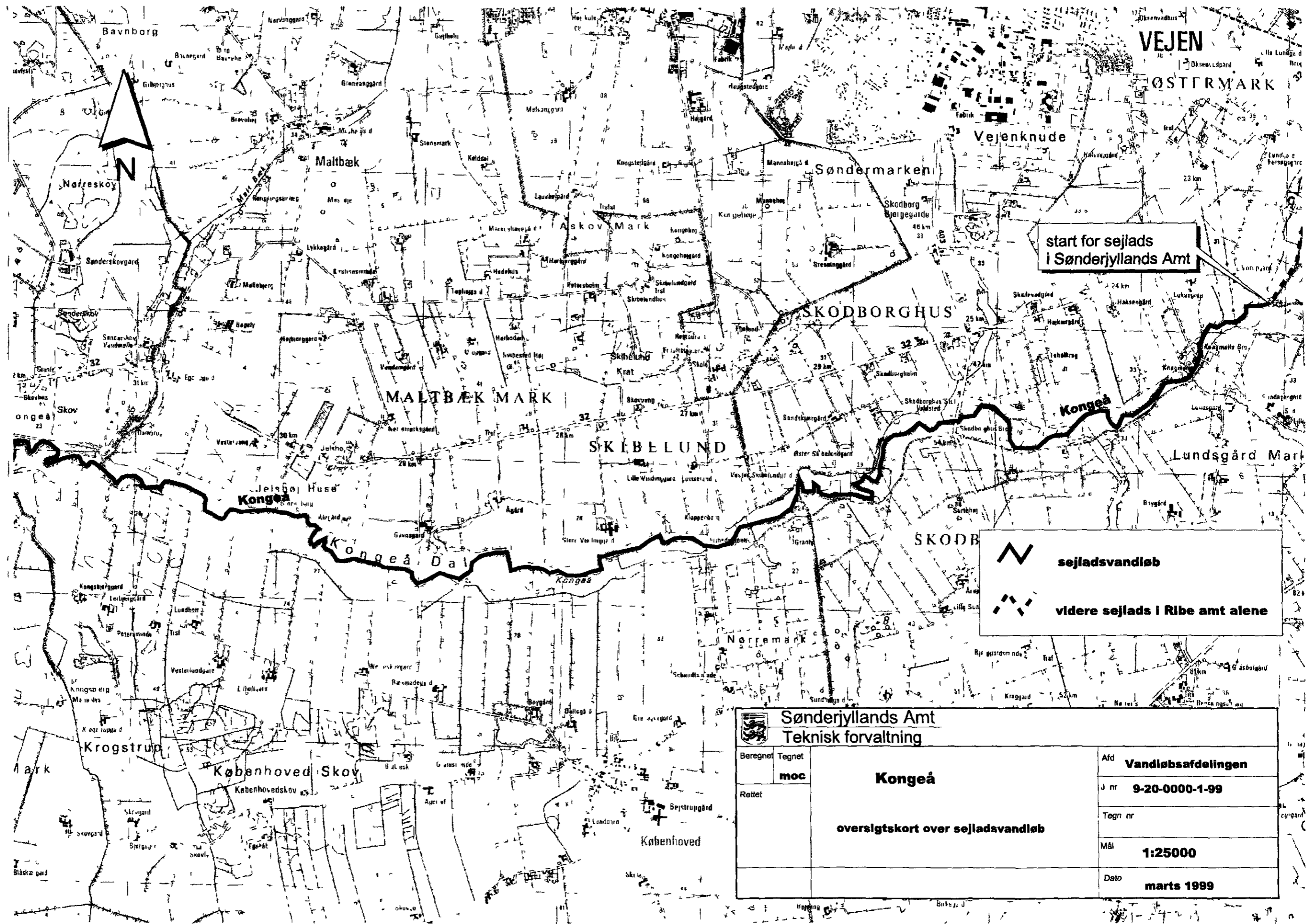
den





	Amtsvandløb
	Sejladsvandløb
25	Udlejningskvote
(5)	Udlejningskvote Adm. af Ribe Amt
	Sejladsvandløb Ribe Amt


Fremstillet af Sønderjyllands amtskommune  
 på basis af Geodætisk Instituts kort  
 Reproduktionstilladelse A 306 80 Copyright

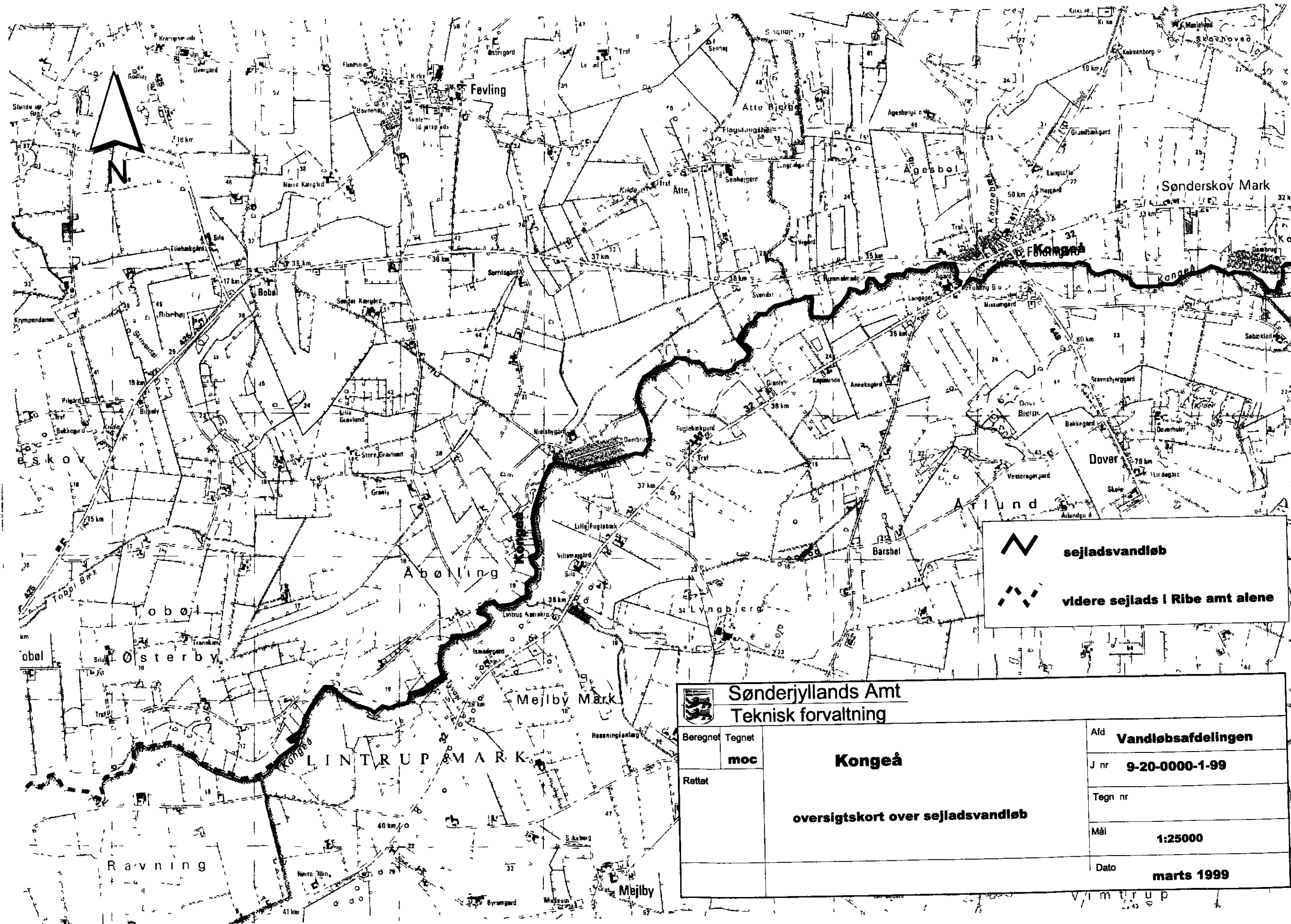
Sønderjyllands Amt Teknisk forvaltning		Att. Vandløbsafdelingen J. nr. 9-21-00000-1-99 Tegnr. nr. Dato 8. Marts 1999
Beregnet	Tegnet	<b>Vandløbsstrækninger for          sejlad i Sønderjylland</b>
Rettet	SJ	






start for sejlad  
i Sønderjyllands Amt

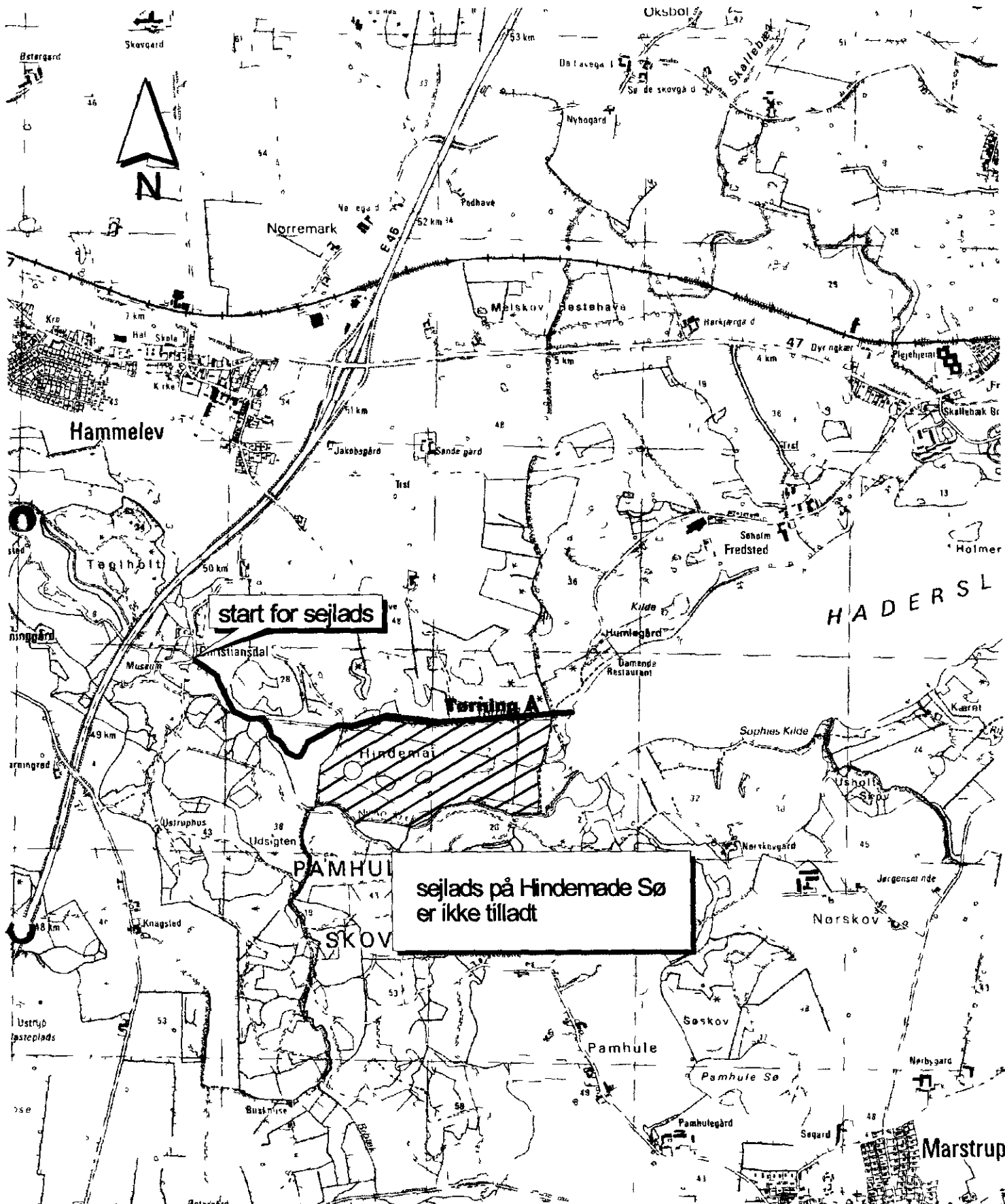
 sejladsvandløb  
 videre sejlad i Ribe amt alene


 Sønderjyllands Amt Teknisk forvaltning		Afd <b>Vandløbsafdelingen</b>	
Beregnet	Tegnet	<b>Kongeå</b>  <b>oversigtskort over sejladsvandløb</b>	J nr <b>9-20-0000-1-99</b>
	<b>moc</b>		Tegn nr
Rettet		Mål <b>1:25000</b>	Dato <b>marts 1999</b>



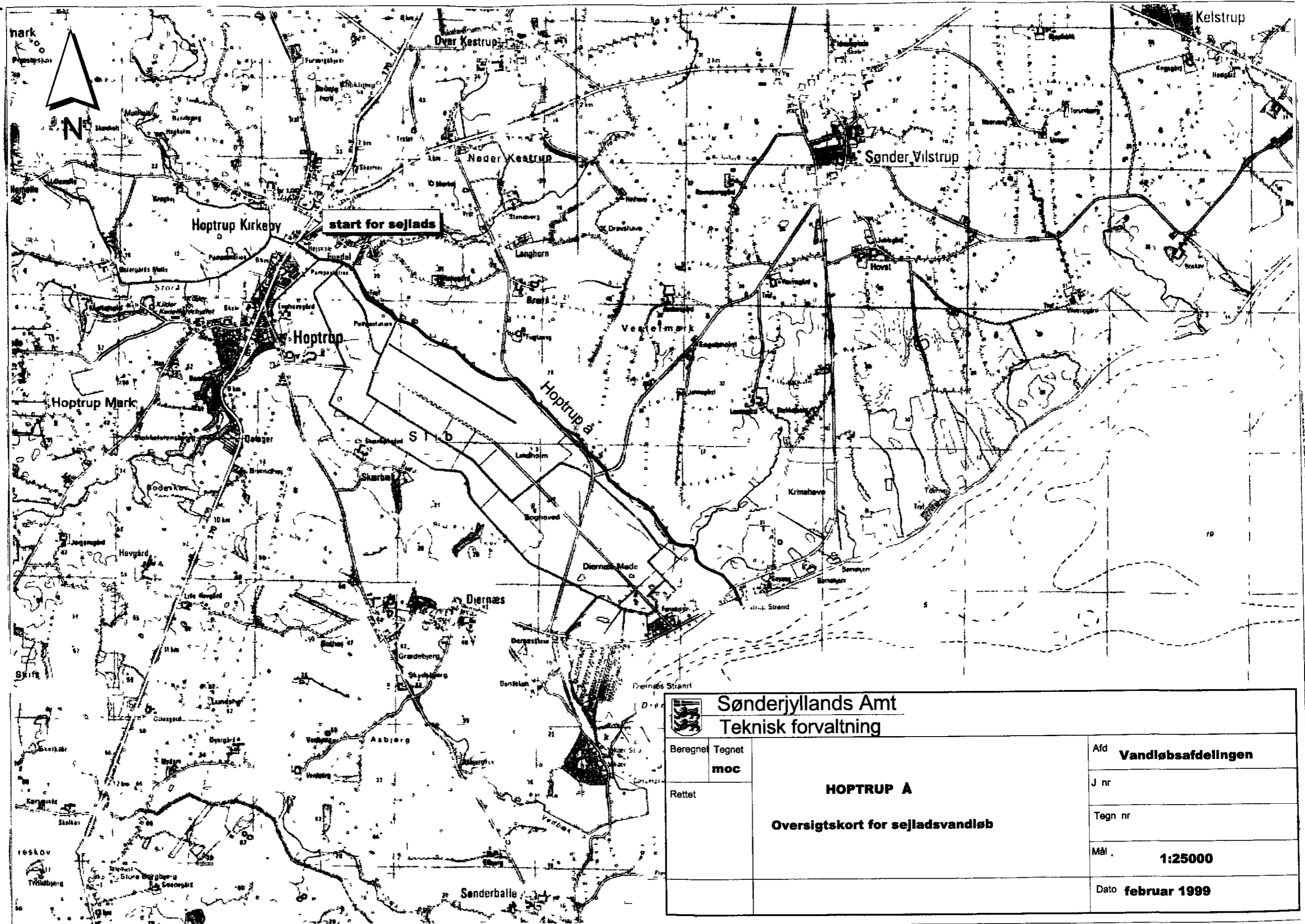
 **sejladsvandløb**  
 **videre sejlad i Ribe amt alene**


 <b>Sønderjyllands Amt</b> <b>Teknisk forvaltning</b>		Afd <b>Vandløbsafdelingen</b>
Beregnet	Tegnet	J nr <b>9-20-0000-1-99</b>
	<b>moc</b>	Tegn nr
Rettet	<b>Kongeå</b>	
	<b>oversigtskort over sejladsvandløb</b>	
		Mål <b>1:25000</b>
		Dato <b>marts 1999</b>



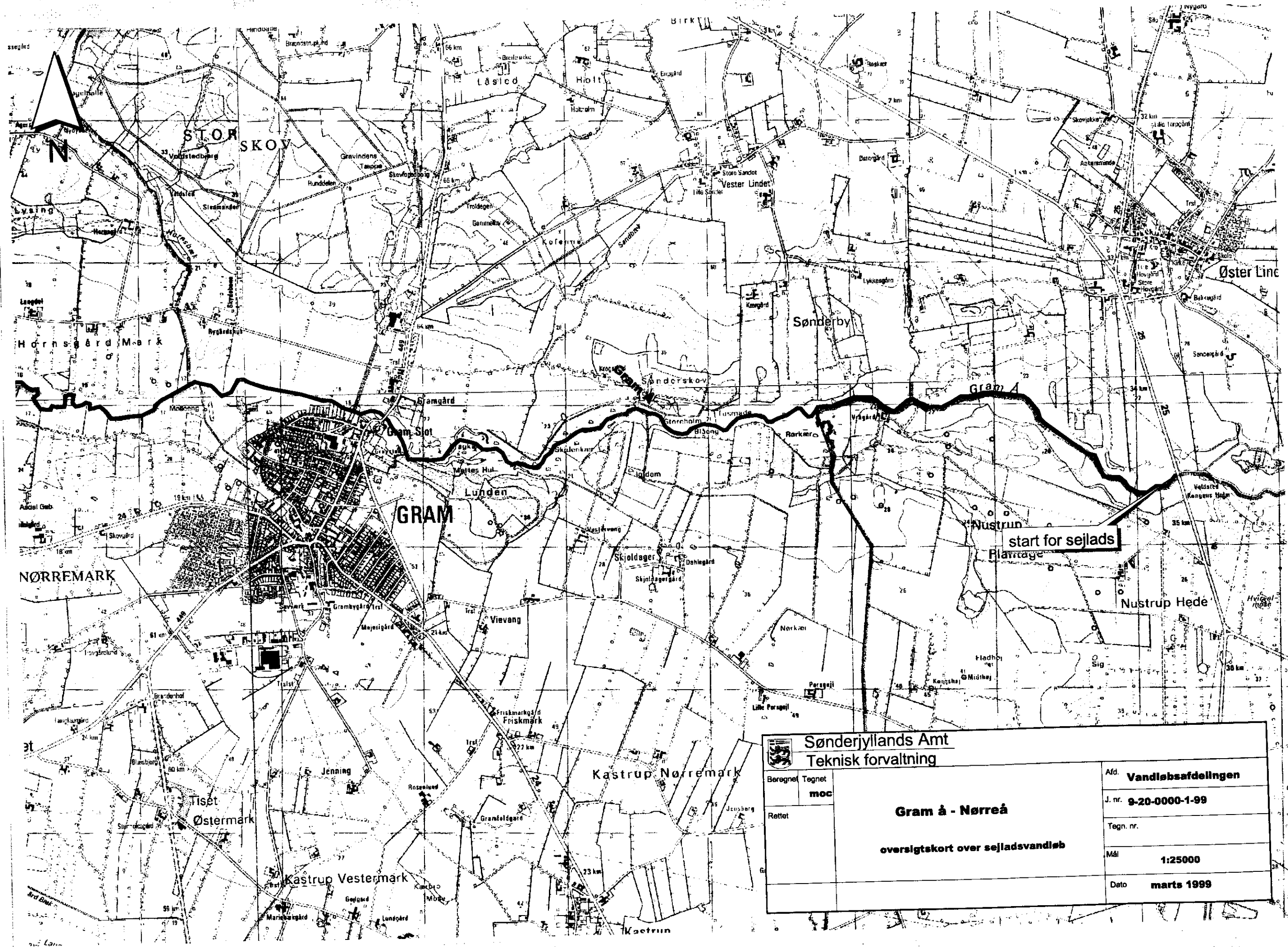
 <b>Sønderjyllands Amt</b> <b>Teknisk forvaltning</b>		<b>Afd. Vandløbsafdelingen</b>	
Beregnet	Tegnet	<b>J nr 9-20-00000-1-99</b>	
	<b>moc</b>	<b>Tegn. nr</b>	
<b>Tørring A</b>		<b>Mål 1:25000</b>	
<b>oversigtskort over sejldsvandløb</b>		<b>Dato Marts 1999</b>	




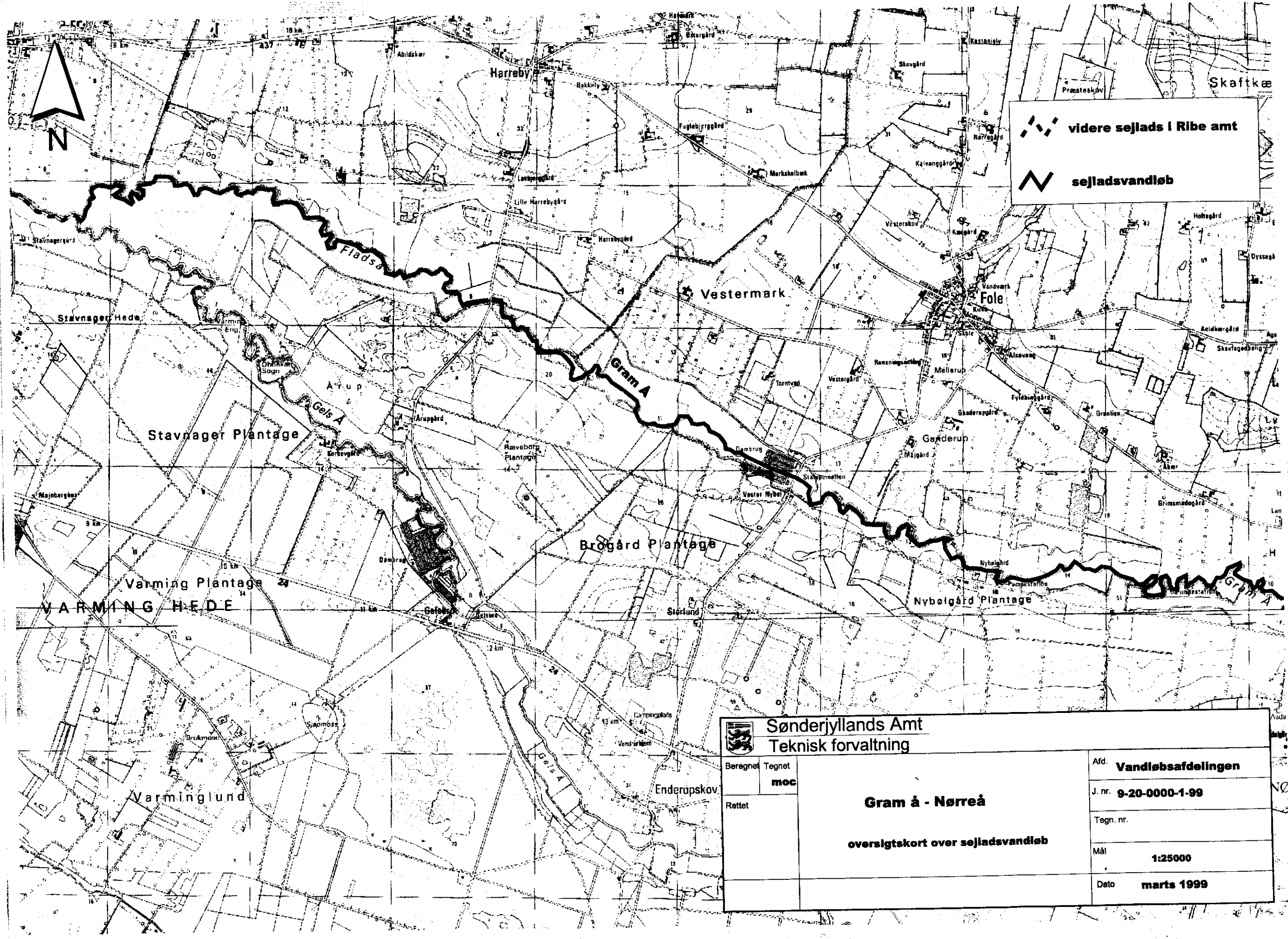




 <b>Sønderjyllands Amt</b> <b>Teknisk forvaltning</b>		Afd <b>Vandløbsafdelingen</b>
Beregnet	Tegnet <b>moc</b>	J nr
<b>HOPTRUP A</b>  <b>Oversigtskort for sejladsvandløb</b>		Tegn nr
		Mål <b>1:25000</b>
		Dato <b>februar 1999</b>




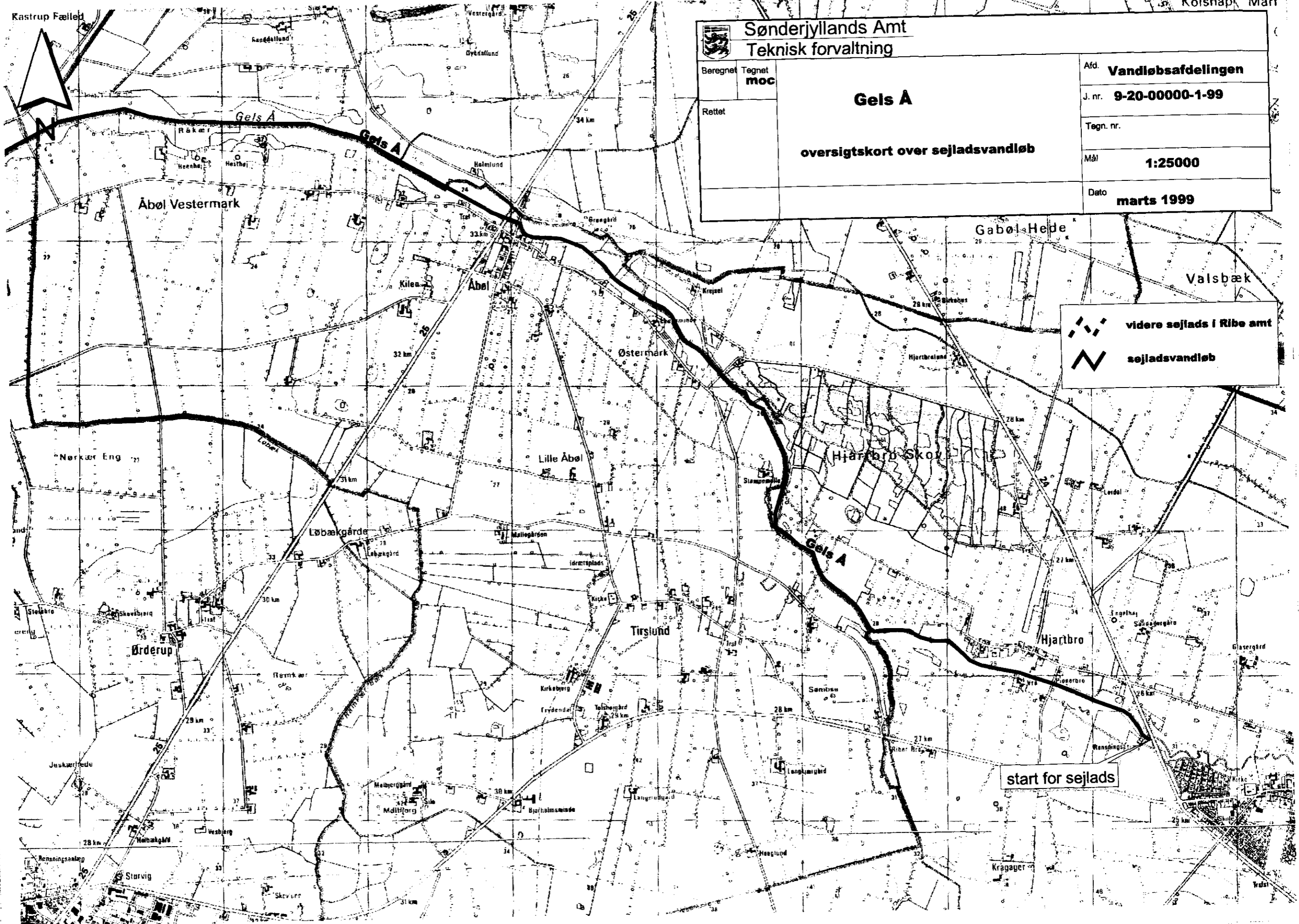



 <b>Sønderjyllands Amt</b> Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandlobsafdelingen</b>
Beregnet Tøget <b>moc</b>	<b>Gram å - Nørreå</b>	
Rettet	<b>oversigtskort over sejladsvandløb</b>	
J. nr. <b>9-20-0000-1-99</b>		Tegn. nr.
Mål <b>1:25000</b>		Dato <b>marts 1999</b>





 videre sejlads i Ribe amt  
 sejladsvandløb

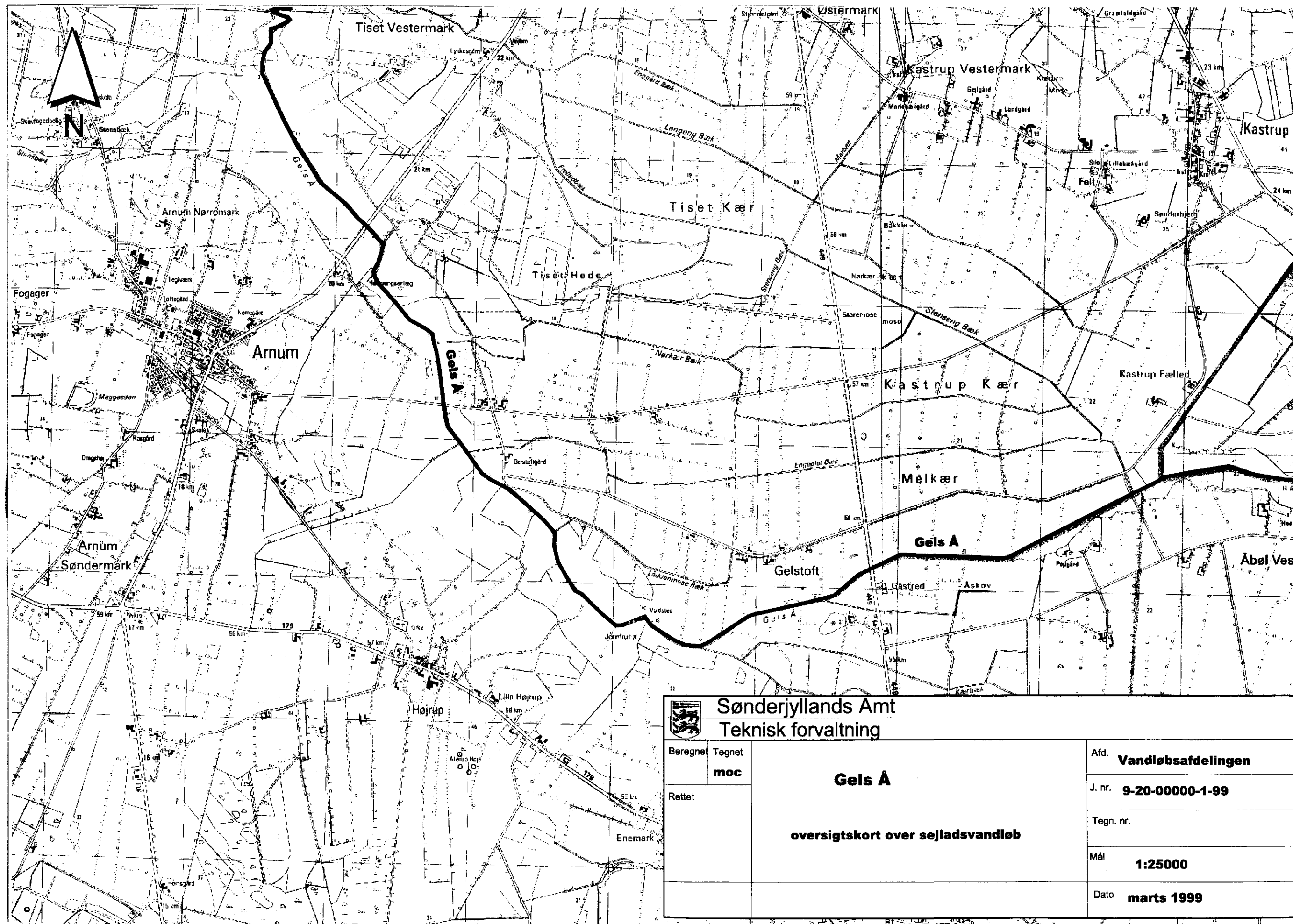
 Sønderjyllands Amt Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>	
Beregnet Tegnet <b>moc</b>		J. nr. <b>9-20-0000-1-99</b>	
Rettet		Tegn. nr.	
<b>Gram å - Nørreå</b>  <b>oversigtskort over sejladsvandløb</b>		Mål <b>1:25000</b>	
		Dato <b>marts 1999</b>	




 <b>Sønderjyllands Amt</b> <b>Teknisk forvaltning</b>		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b> J. nr. <b>9-20-00000-1-99</b> Tegn. nr. Mål <b>1:25000</b> Dato <b>marts 1999</b>
Beregnet	Tegnet <b>moc</b>	<b>Gels A</b>  <b>oversigtskort over sejladsvandløb</b>
Rettet		

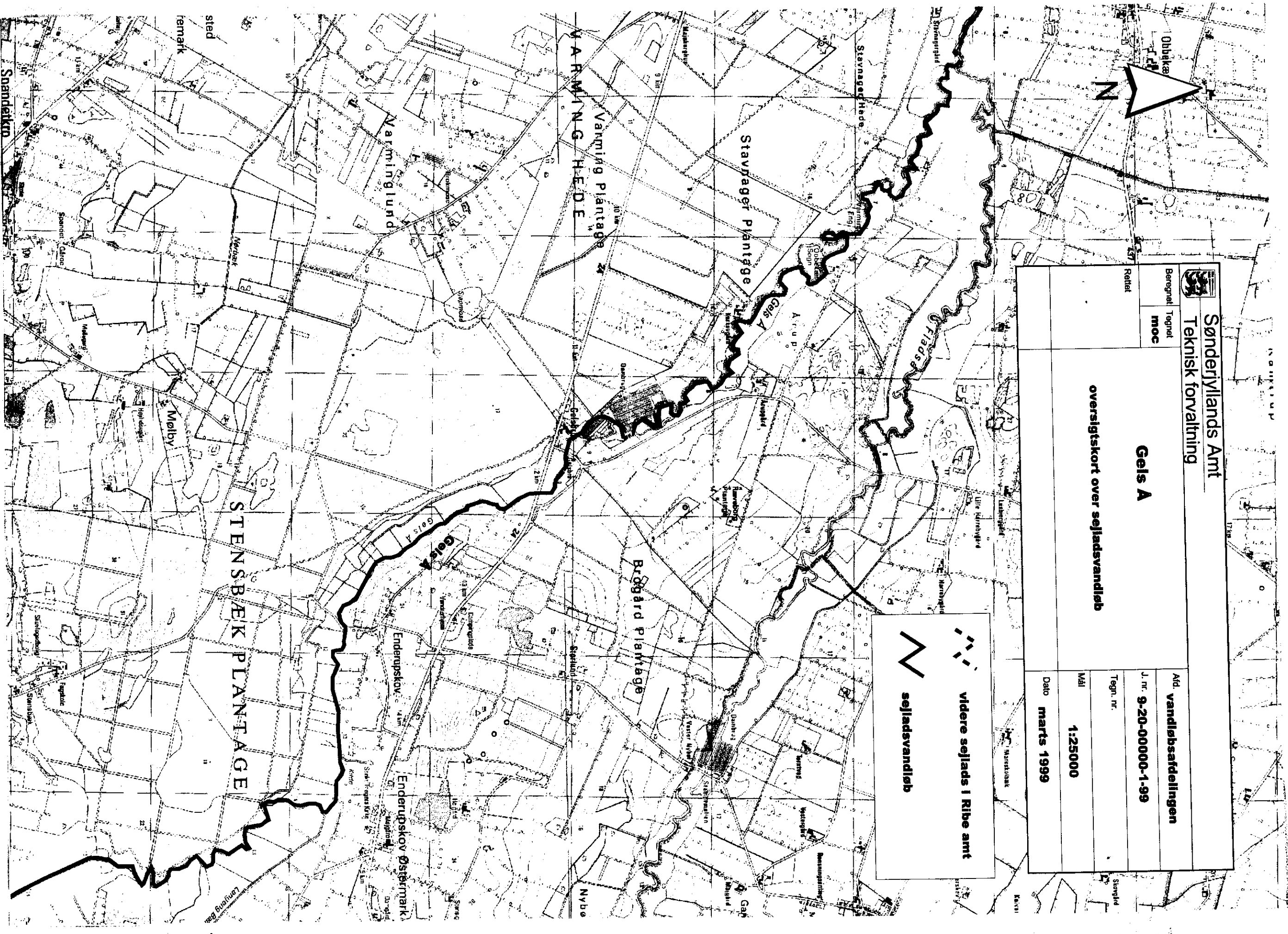
	videre sejlads i Ribe amt
	sejladsvandløb

start for sejlads



 <b>Sønderjyllands Amt</b> Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>	
Beregnet Tegnet <b>moc</b>	<b>Gels A</b>  <b>oversigtskort over sejladsvandløb</b>		J. nr. <b>9-20-00000-1-99</b>
Rettet			Tegn. nr.
		Mål <b>1:25000</b>	Dato <b>marts 1999</b>





Sønderjyllands Amt  
Teknisk forvaltning

Beregnet Tegnet  
mcc

**Gels A**

oversigtskort over sejlsdsvandløb



Afd. vandlafsafdelingen

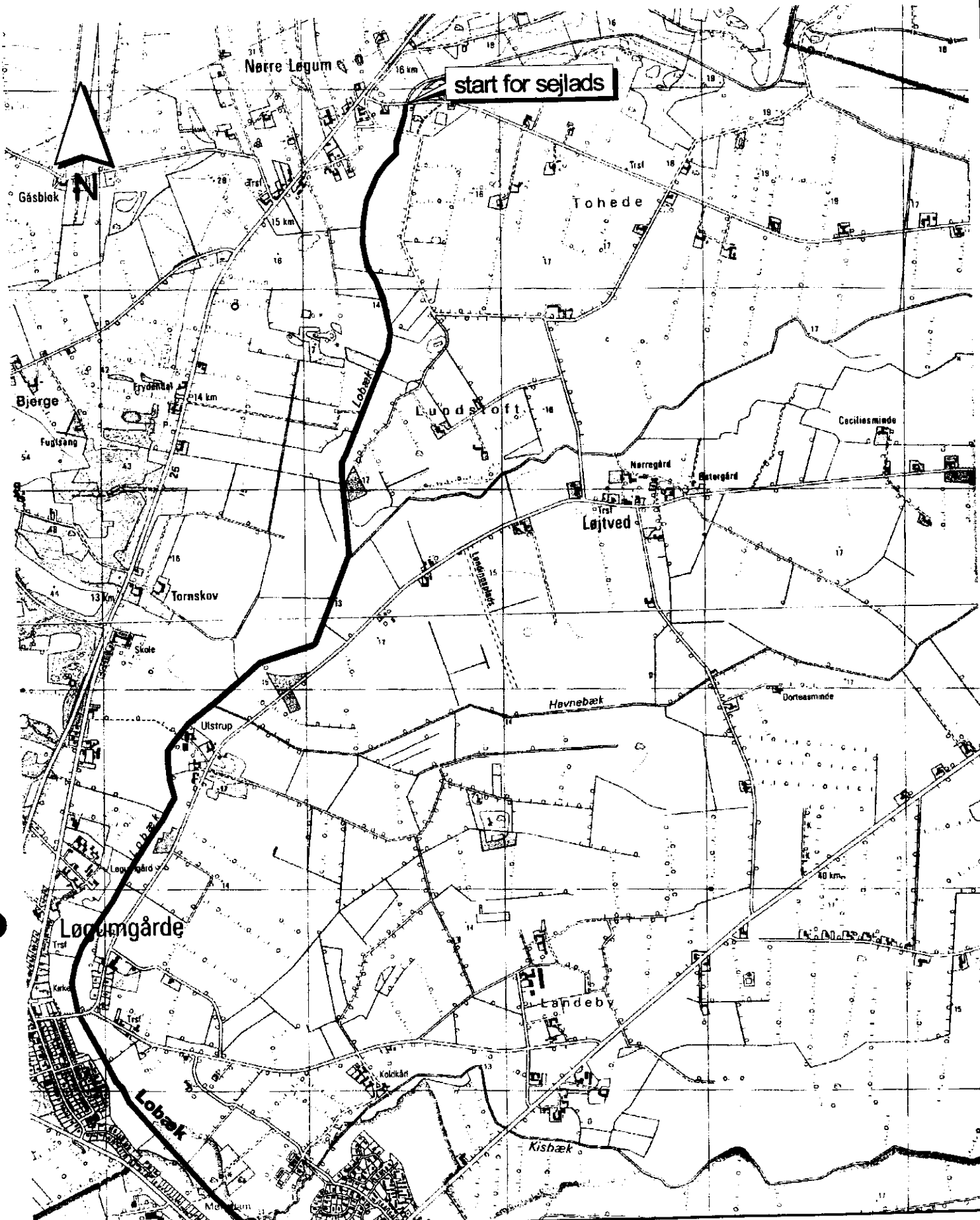
J. nr. 9-20-00000-1-99

Tegn. nr.

Mål 1:25000

Dato marts 1999

 videre sejlsd i Ribe amt  
 sejlsdsvandløb



start for sejlad

sejlad fortsætter på Brede Å

Sønderjyllands Amt  
Teknisk forvaltning

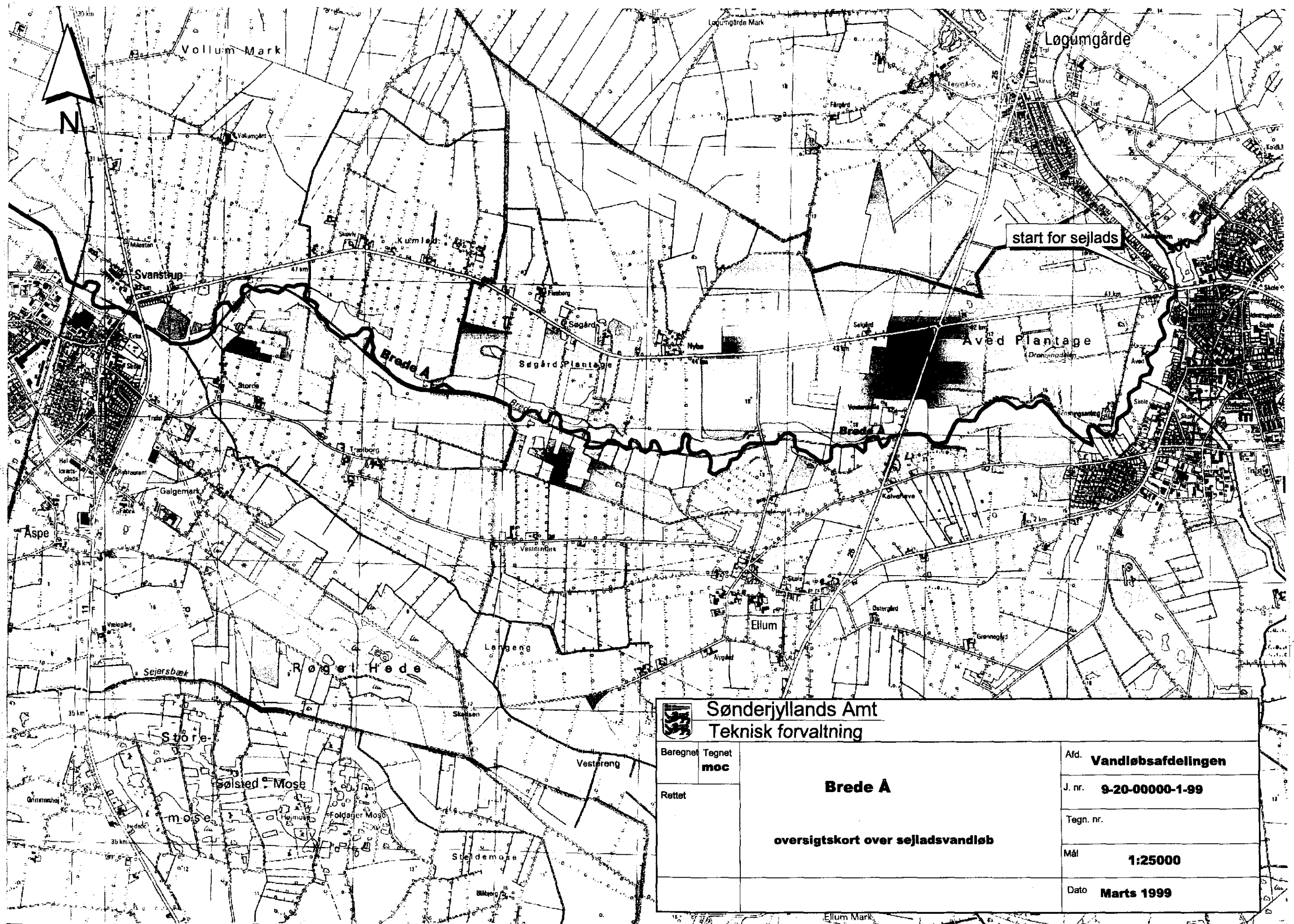
Beregnet Tegnet  
moc  
Rettet


**LOBÆK**  
oversigtskort for sejladsvandløb

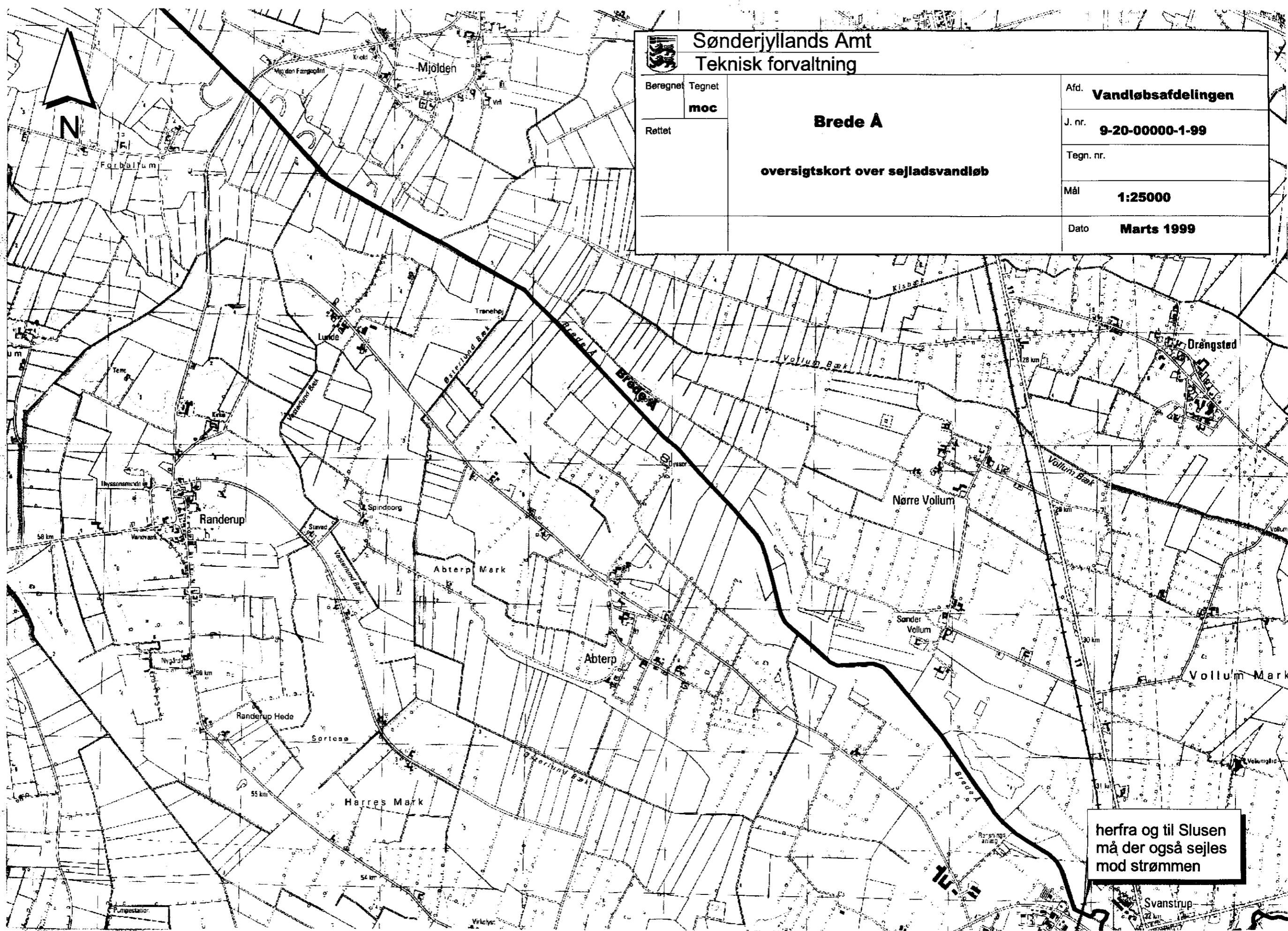
Afd.	Vandløbsafdelingen
J. nr.	9-20-00000-1-99
Tegn. nr.	Bilag A
Mål	1:25000
Dato	Marts 1999


lantage  
Dronningdalen

Skote



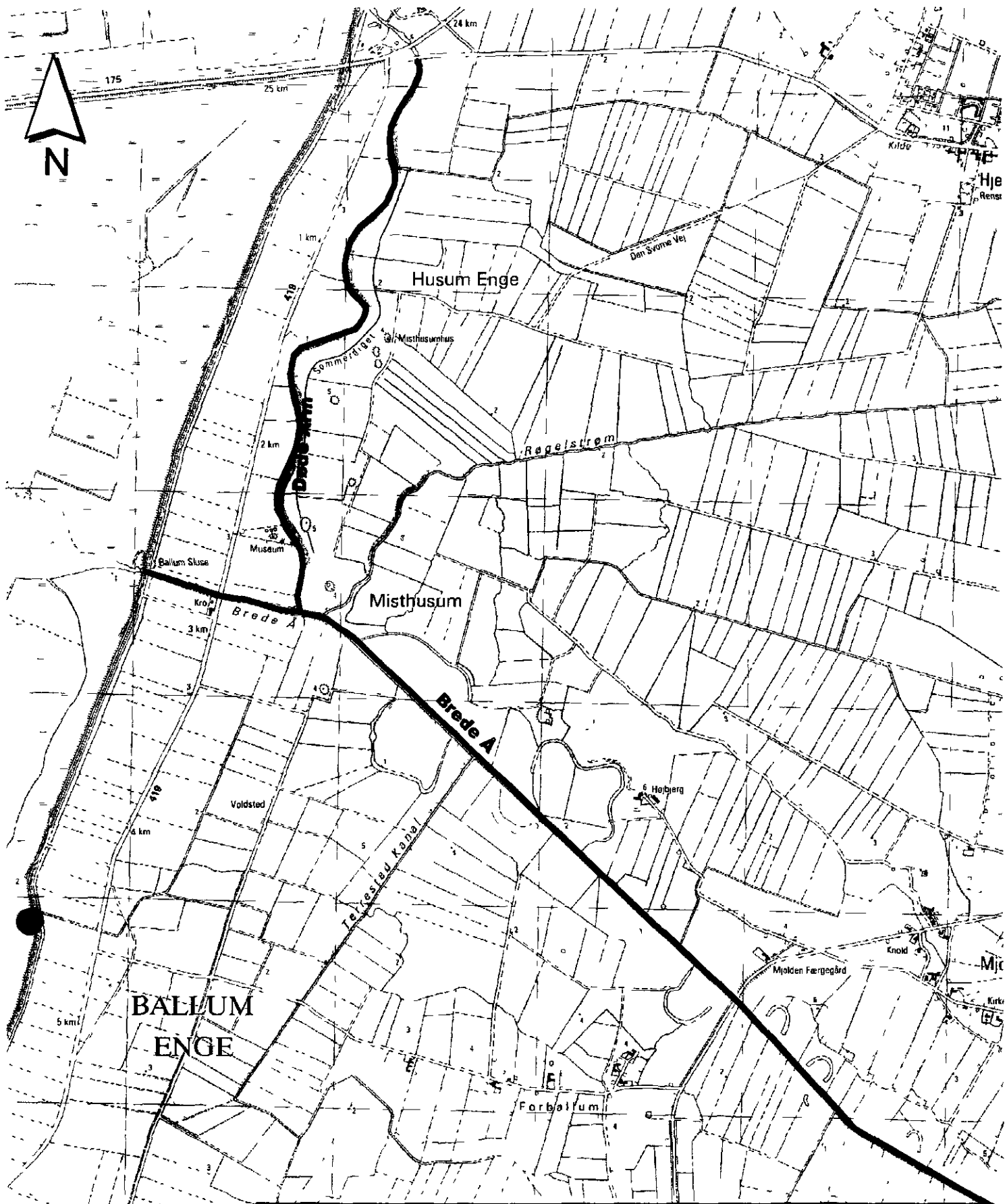
 <b>Sønderjyllands Amt</b> Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>
		J. nr. <b>9-20-00000-1-99</b>
Beregnet	Tegnet <b>moc</b>	Tegn. nr.
<b>Brede A</b>  <b>oversigtskort over sejladvandløb</b>		Mål <b>1:25000</b>
		Dato <b>Marts 1999</b>




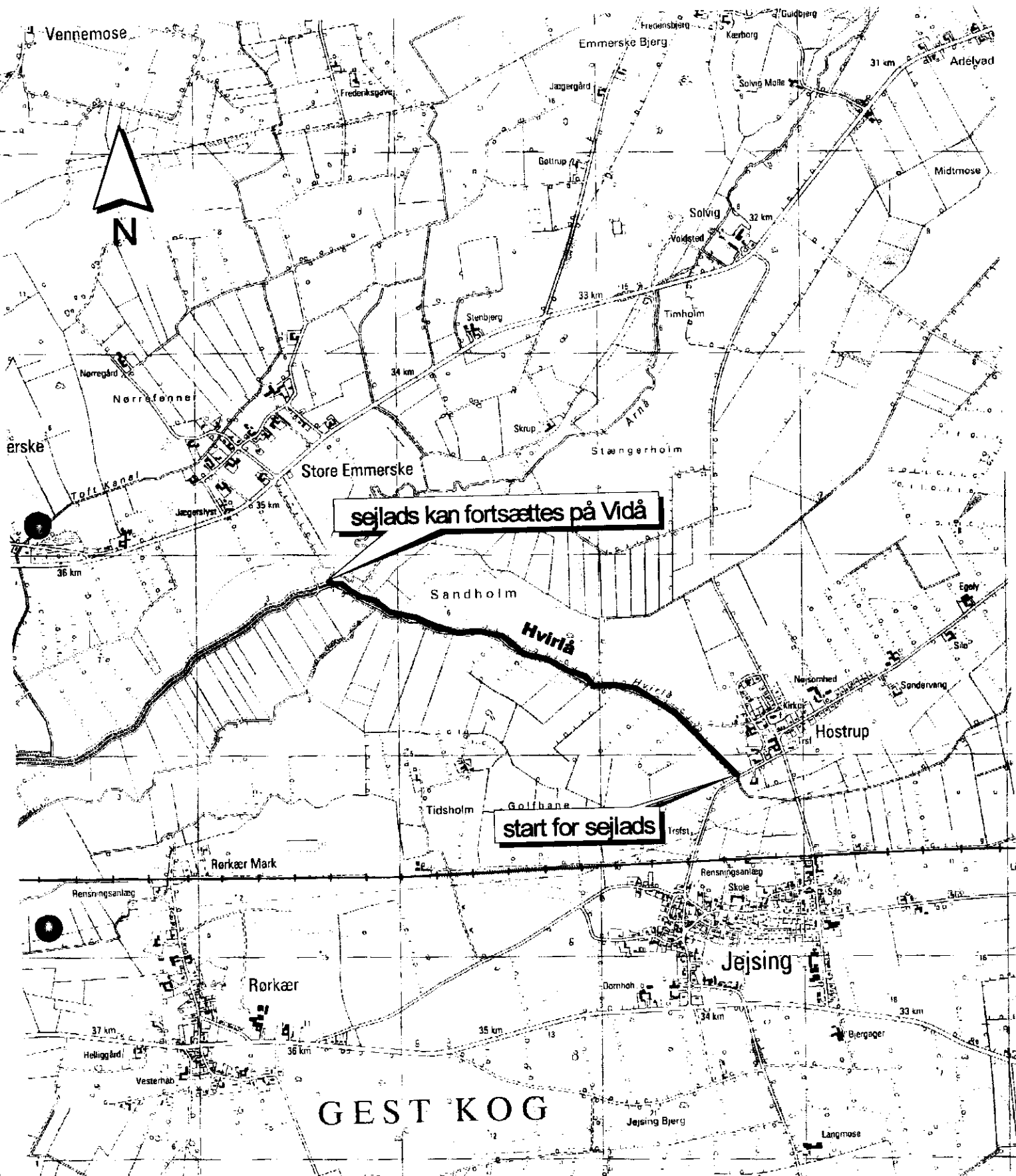
 <b>Sønderjyllands Amt</b> <b>Teknisk forvaltning</b>		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>	
Beregnet	Tegnet	<b>Brede Å</b>  <b>oversigtskort over sejladvandløb</b>	
	<b>moc</b>		
Rettet		J. nr.	<b>9-20-00000-1-99</b>
		Tegn. nr.	
		Mål	<b>1:25000</b>
		Dato	<b>Marts 1999</b>


herfra og til Slusen  
 må der også sejles  
 mod strømmen

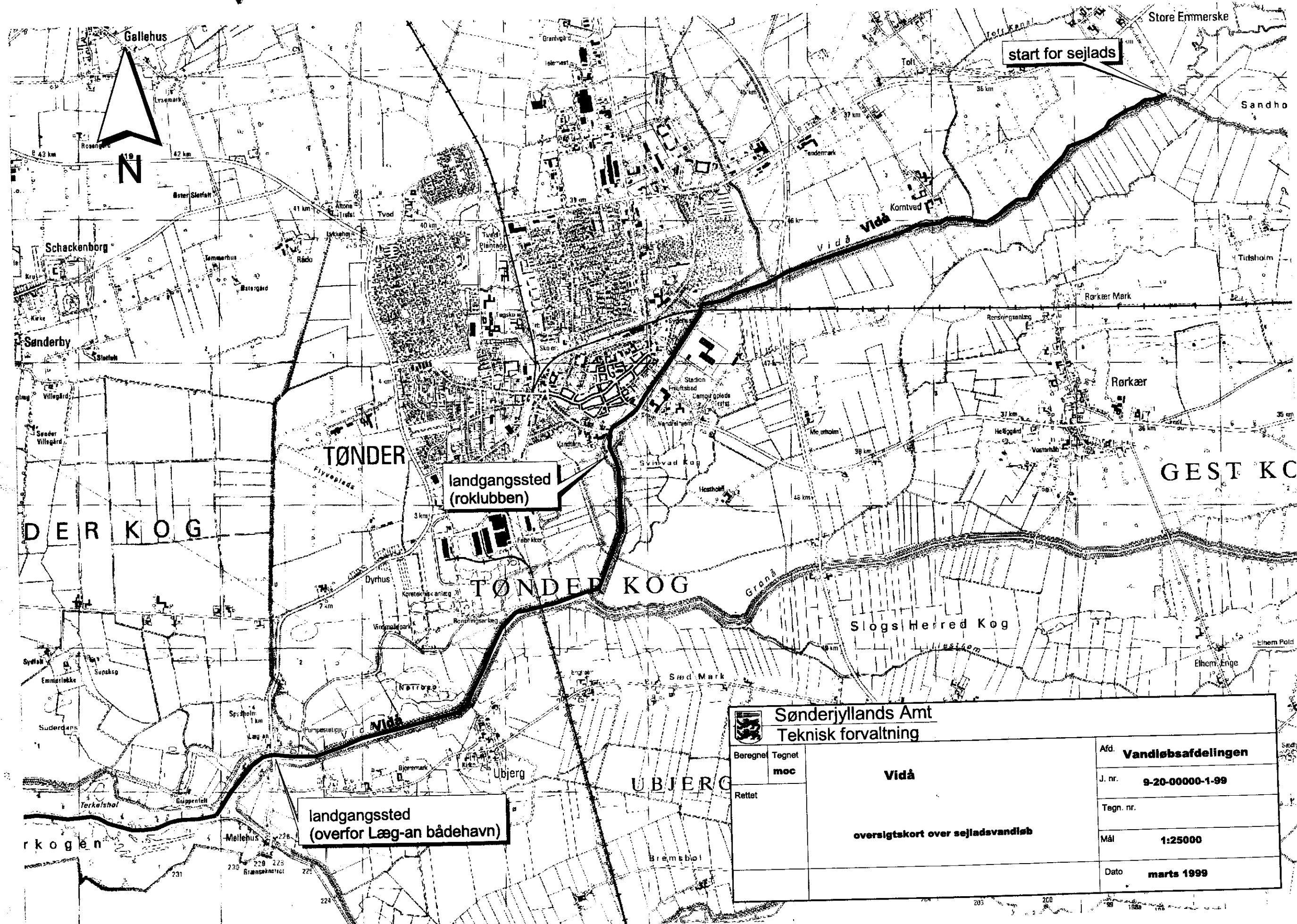





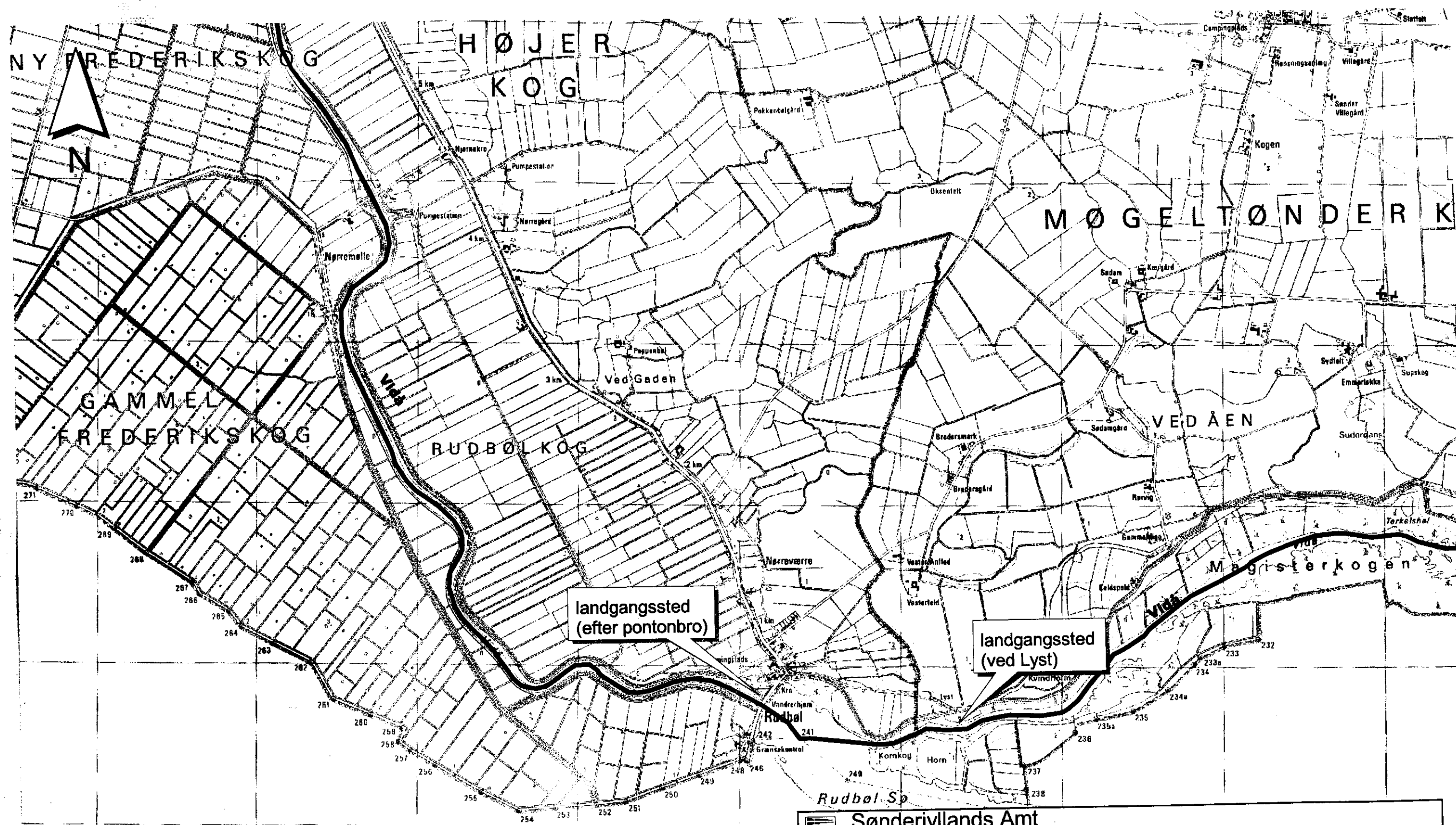
 <b>Sønderjyllands Amt</b> Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>	
Beregnet Tegn. nr <b>moc</b>	<h2>Brede A</h2> <p><b>oversigtskort over sejladvandløb</b></p>		J nr <b>9-20-00000-1-99</b>
Rettet			Tegn. nr
		Mål <b>1:25000</b>	
		Dato <b>Marts 1999</b>	




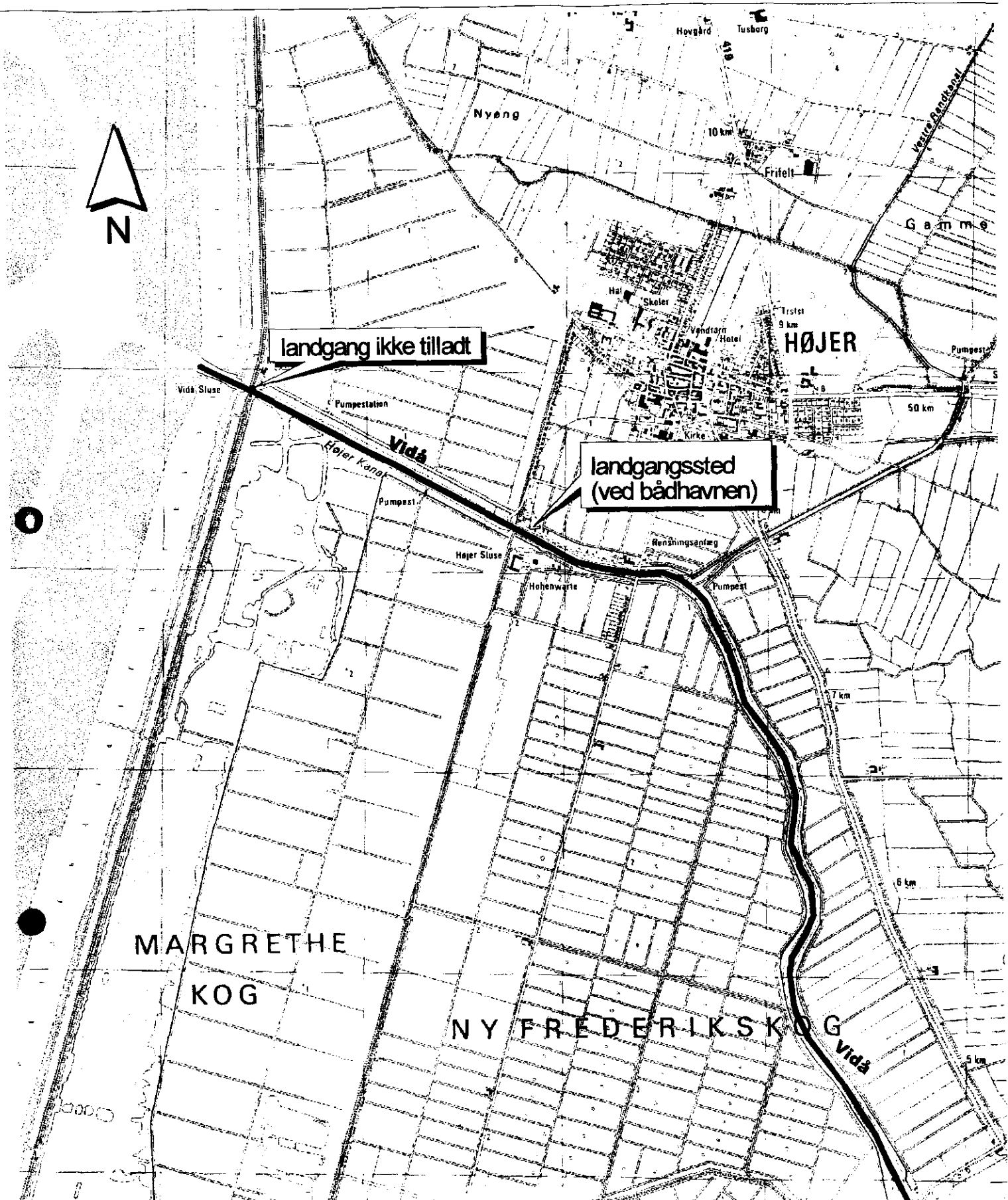
 <b>Sønderjyllands Amt</b> <b>Teknisk forvaltning</b>		<b>Afd. vandløbsafdelingen</b>	
Beregnet	Tegnet <b>moc</b>	<b>J. nr. 9-20-00000-1-99</b>	
<b>Hvirlå</b>		<b>Tegn. nr.</b>	
<b>oversigtskort over sejladsvandløb</b>		<b>Mål 1:25000</b>	
		<b>Dato marts 1999</b>	




 <b>Sønderjyllands Amt</b> Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>
Beregnet Tegnet <b>moc</b>	<b>Vidå</b>  <b>oversigtskort over sejladsvandløb</b>	J. nr. <b>9-20-00000-1-99</b>
Rettet		Tegn. nr.
		Mål <b>1:25000</b>
		Dato <b>marts 1999</b>

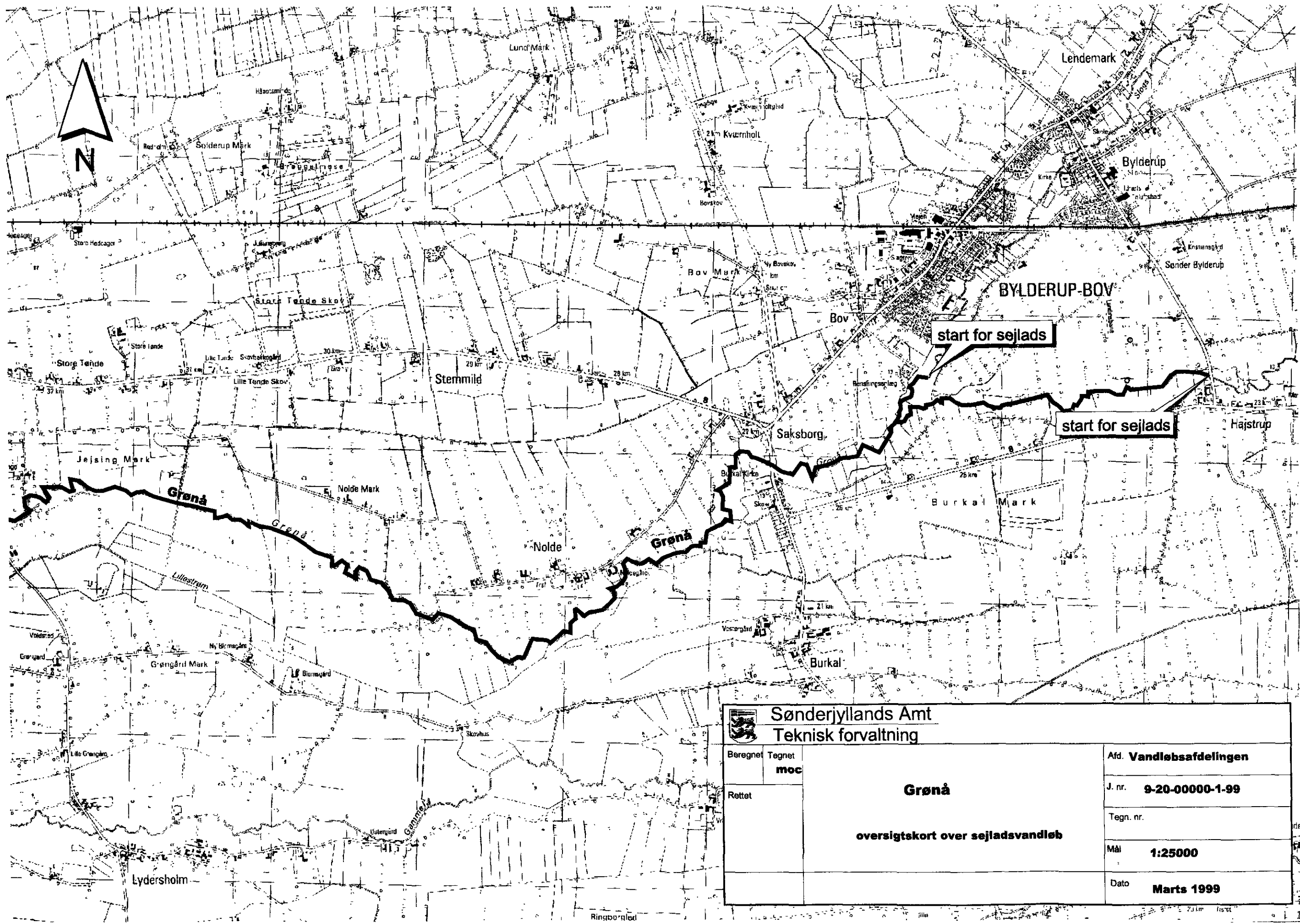



 <b>Sønderjyllands Amt</b> Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>
Beregnet af <b>moc</b>	<b>Vidå</b>  <b>oversigtskort over sejladvandløb</b>	J. nr. <b>9-20-0000-1-99</b>
Rettet af		Tegn. nr.
		Mål <b>1:25000</b>
		Dato <b>marts 1999</b>

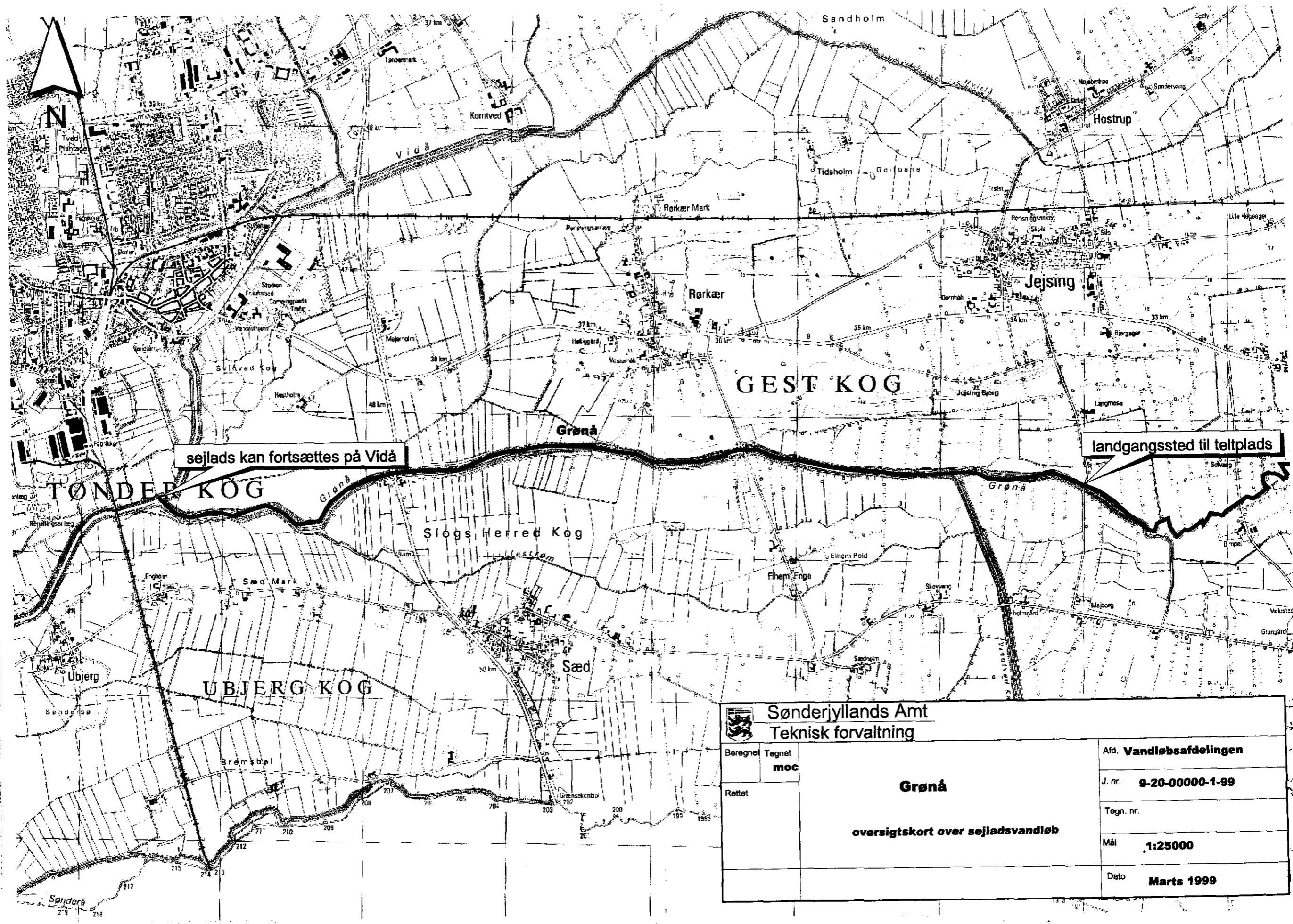



 Sønderjyllands Amt Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>
Beregnet	Tegnet <b>moc</b>	J. nr. <b>9-20-00000-1-99</b>
<b>Vidå</b>  <b>oversigtskort over sejladvandløb</b>		Tegn. nr.
		Mål <b>1:25000</b>
Rettet		Dato <b>marts 1999</b>

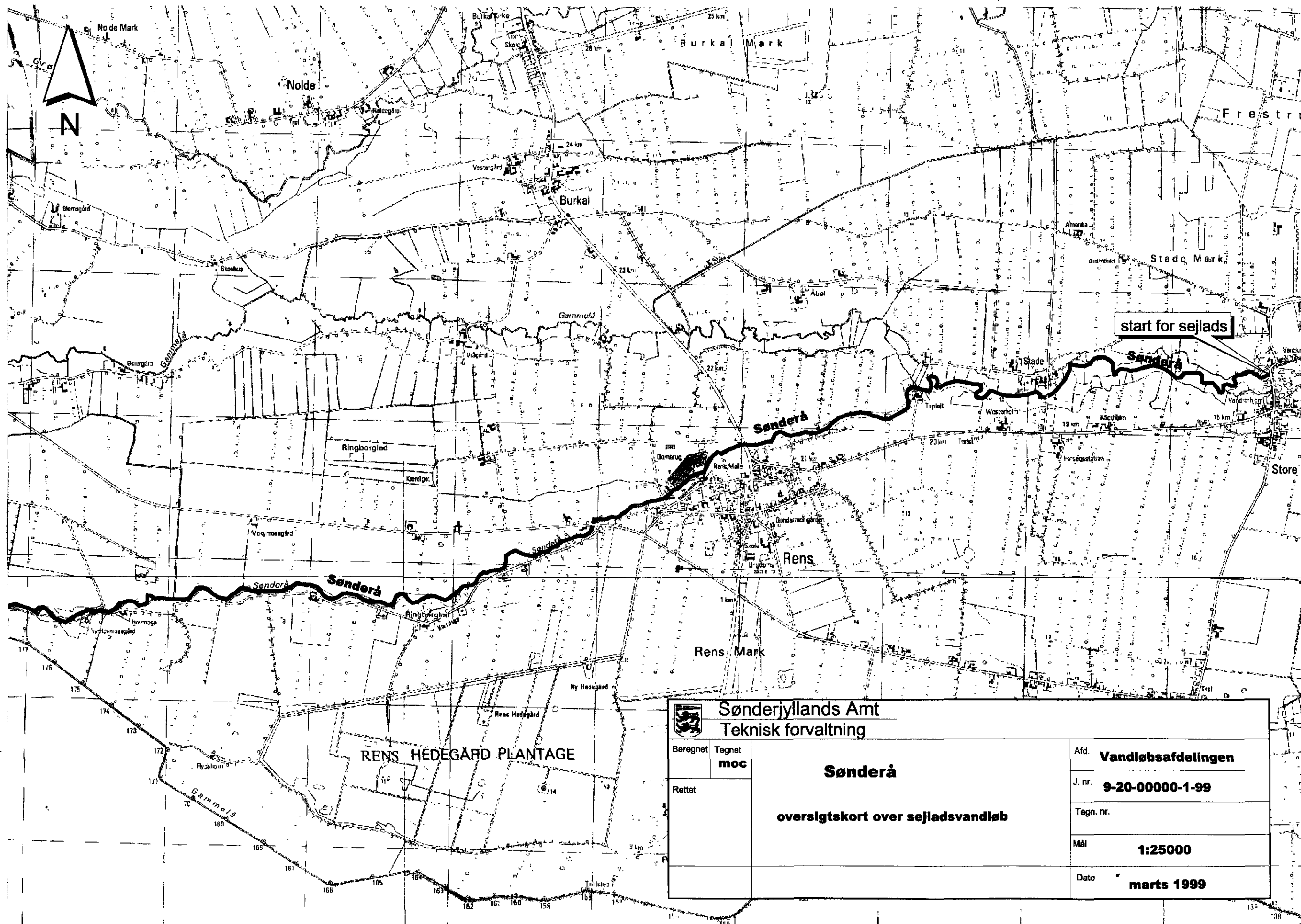





 <b>Sønderjyllands Amt</b> <b>Teknisk forvaltning</b>		<b>Afd. Vandløbsafdelingen</b>	
Beregnet	Tegnet	<b>Grønå</b>  <b>oversigtskort over sejladsvandløb</b>	J. nr. <b>9-20-00000-1-99</b>
	<b>moc</b>		Tegn. nr.
Rettet			Mål <b>1:25000</b>
			Dato <b>Marts 1999</b>

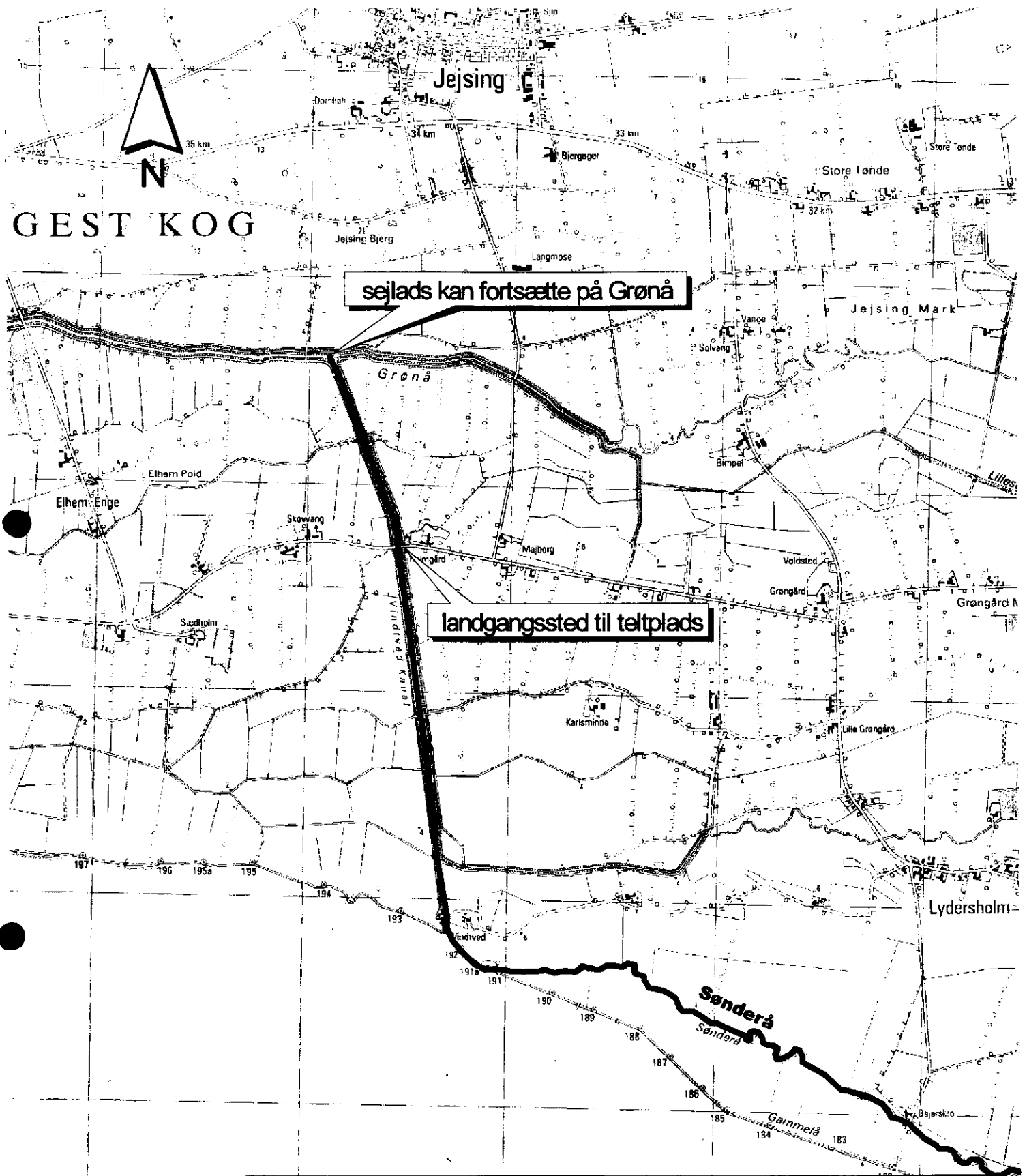



 <b>Sønderjyllands Amt</b> Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>
Beregnet Tegner <b>moc</b>	<b>Grønå</b>  <b>oversigtskort over sejladvandløb</b>	
Rettet		
		J. nr. <b>9-20-00000-1-99</b>
		Tegn. nr.
		Mål <b>1:25000</b>
		Dato <b>Marts 1999</b>



 <b>Sønderjyllands Amt</b> Teknisk forvaltning		Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>	
Beregnet	Tegnet <b>moc</b>	<b>Sønderå</b>	
Rettet		<b>oversigtskort over sejladvandløb</b>	
		Mål <b>1:25000</b>	
		Dato <b>marts 1999</b>	





 <b>Sønderjyllands Amt</b> Teknisk forvaltning			
Beregnet	Tegnet <b>moc</b>	<b>Sønderå og Vindtved Kanal</b>  <b>oversigtskort over sejladvandløb</b>	Afd. <b>Vandløbsafdelingen</b>
Rettet			J. nr. <b>9-20-00000-1-99</b>
			Tegn. nr.
			Mål <b>1:25000</b>
			Dato <b>marts 1999</b>

**REDEGØRELSEDEL**

**FOR**

**SEJLADSREGULATIVET**

## Baggrund.

Som vandløbsmyndighed for amtsvandløbene i Sønderjylland valgte amtsrådet i 1992 at benytte muligheden i vandløbslovens § 4 stk. 3 til at begrænse sejladsretten på amtsvandløbene (se bilag D). - Tidligere havde amtsvandløbene, jvf. vandløbslovens § 4 stk. 1, været åbne for almenheden for sejlads med ikke-motordrevne småfartøjer.

Resultatet heraf blev, at Sønderjyllands amtsråd den 2. marts 1992 vedtog **Tillæg til Regulativer for Amtsvandløb i Sønderjylland** (kaldet "Sejladsregulativet"), som trådte i kraft den 1. april samme år. Heri bestemtes, at sejlads på de sønderjyske amtsvandløb fremover kun ville være tilladt på 175,6 km af amtsvandløbene og under overholdelse af sejladsregulativets regler for sejlads. Det betød samtidigt, at sejlads fremover ikke ville være tilladt på de resterende ca. 525 km af de offentlige vandløb, som Sønderjyllands amtsråd er vandløbsmyndighed for. Undtaget herfra er kun lodsejeres sejlads ud for egen ejendom.

Desuden indholdt sejladsregulativet særlige regler for udlejningssejlads, hvorefter udlejere af fartøjer skulle indgå 5-årige udlejningsaftaler med amtet. I denne forbindelse fastsatte amtsrådet maksimale udlejningskvoter for de enkelte sejladvandløb.

## Hensigten med sejladsregulativet.

I årene op til 1992, hvor ovennævnte **Tillæg til Regulativer for Amtsvandløb i Sønderjylland** trådte i kraft, gav den almindelige sejladsret på offentlige vandløb mange steder anledning til debat og strid mellem forskellige vandløbsinteresser. F.eks. måtte vandløbsmyndighederne for Danmarks længste vandløb, Gudenå, indføre begrænsninger i sejladsretten, da trafikken på dele af Gudenå efterhånden blev så intens, at det gik ud over andres interesser og vandløbets fysiske tilstand og miljøforhold.

Det var belært af disse erfaringer og med sigte på fremtidens fritidssamfund, at Sønderjyllands amtsråd vedtog at begrænse sejladsretten på amtsvandløbene. - Derved har amtsrådet fået et styringsredskab, der kan anvendes til at regulere sejladsen på amtsvandløbene, så alle legitime vandløbsinteresser tilgodeses, og uden at vandløbenes målsætninger og miljøtilstand tilsidesættes.

Og dette sidste er meget vigtigt: Vedtagelsen af både **Tillæg til Regulativer for Amtsvandløb i Sønderjylland** i 1992 og det nærværende reviderede **sejladsregulativ** har først og fremmest til hensigt at begrænse slitage og skader fra sejladsen, således at vandløbenes miljøtilstand ikke påvirkes.

Sejladvandløbene er derfor udvalgt blandt de største og mest robuste af amtsvandløbene, som skønnes at kunne tåle en begrænset sejlads trafik. Det er desuden opfattelsen, at især en regelmæssig udlejningssejlads kan være belastende for sejladvandløbene, hvorfor der er fastsat maksimumskvoter for antallet af udlejningsfartøjer for de enkelte sejladvandløb. Privatejede fartøjer, som af og til sejler på et sejladvandløb, opfattes derimod ikkesom en væsentlig trusel mod miljøet, hvorfor det - også af administrative grunde - er valgt ikke at registrere privatejede fartøjer. Men privatejede fartøjer skal selvfølgelig overholde de generelle regler for sejlads på amtets sejladvandløb.

## Miljøpåvirkning ved kanosejlads.

De danske vandløb er i de senere år kommet i fokus i samfundsdebatten, hvor mange forskellige grupper og foreninger forsøger at varetage netop deres interesser. Landbruget er som bredere den største hovedinteressent ved de offentlige vandløb, idet de har interesse i at anvende vandløbene til afledning af vand, hvilket også er det ene af de to hovedformål med vandløbsloven. Det andet hovedformål er, at der skal tages miljømæssige hensyn. Samfundet har, med amter og kommuner som vandløbsmyndigheder, opgaven med at føre tilsyn med og vedligeholde vandløbene, samt administrationen af de forskellige love, bekendtgørelser og cirkulærer for vandløb og vandmiljø.

Derudover har forskelligartede organisationer interesser i vandløbenes anvendelse: Sportsfiskerforeninger, der bruger og plejer fiskebestanden og lejer fiskeretten af bredere, Danmarks Naturfredningsforening, der via lokalkomiter virker for at bevare og pleje Danmarks natur- og landskabsværdier, Dansk Ornitologisk Forening, der arbejder for at forbedre levevilkårene for de danske fugle, Friluftsrådet, der ønsker at forbedre adgangen til og benyttelse af naturen for befolkningen, samt mange andre landsdækkende og lokale grupper, der har interesser i og omkring vandløb.

Det er således ikke svært at forstå, at den stigende anvendelse af danske vandløb til fritidssejlads med især kanoer mange steder giver anledning til interessekonflikter. Modsætningerne kommer oftest til syne i indlæg i forenings- og fagblade, hvor især sportsfiskere udtrykker harme over kanosejlads på deres fiskevandløb.

Det er derfor vigtigt at nævne, at det aldrig er påvist at normal sejlads med kanoer på vandløb har større forstyrrende effekt på plante- og dyrelivet end sportsfiskere er årsag til. Og det er amtets erfaring fra de første 5 år med et sejladsregulativ, at de omfattede sejladsvandløbs miljøtilstand ikke er blevet forringet af sejladsen.

Oftentimes høres påstanden om at kanoer ødelægger fiskenes gydebanker ved påsejling, men da sejladsen stort set kun foregår i sommermånederne, hvor der normalt ikke er æg i gydebankerne, så er sådanne skader begrænsede. Husk desuden, at vandløbene selv, under store afstrømninger fra f.eks. smeltevand og skybrud, tumler rundt med grus og sten i gydebankerne, og uden at sådanne naturbegivenheder har forhindret fiskene i at gyde i vore vandløb.

Endelig skal det huskes, at inden Sønderjyllands Amt vedtog et sejladsregulativ for amtsvandløbene, da var det tilladt at sejle på alle 700 km amtsvandløb. Den største ændring ved ikrafttrædelsen af sejladsregulativet har således været, at sportsfiskerne i dag kan fiske ved 525 km amtsvandløb i Sønderjylland uden at blive forstyrret af kanosejlads.

Det er amtets opfattelse, at sejlads på de sønderjyske sejladsvandløb også fremover kan ske uden at vandløbenes målsætninger og miljøtilstand bliver forringet, når sejladsregulativets bestemmelser overholdes. - For at undgå fremtidige interessekonflikter er det derfor håbet, at alle legitime vandløbsinteressenter tager hensyn til hinanden og udviser sund fornuft og ansvars- og miljøbevidsthed.

## **Erfaringer fra det tidligere sejladsregulativ.**

I 1998 udløb hovedparten af de 5-årige udlejningsaftaler, hvorfor amtet benyttede lejligheden til at starte en revision af sejladsregulativet fra 1992. Inden starten på sejladssæsonen 1998 (fra 1. maj til 30. september) fik alle udlejere tilsendt særlige skemaer til registrering af udlejningssejladsen. De fleste udlejere udfyldte og indsendte skemaerne til amtet, der derved for første gang fik et overblik over omfanget af udlejningssejladsen på sejladvandløbene.

Undersøgelsen var selvfølgelig kun begrænset til een sejladssæson, som tilmed var en blæsende og regnfuld sommer, men resultatet giver alligevel et vigtigt billede af sejladsens omfang. Det højeste antal udlejningsfartøjer, der denne sommer blev registreret på en enkelt dag på et af de syv sejladvandløb med udlejningskvoter, var 15 kanoer på henholdsvis Gram Å (27. maj og 13. juni) og Gelså (29. og 30. august). Og det gennemsnitlige antal dage med udlejningssejlads på alle syv sejladvandløb var for maj 6,2 dage, juni 8,2 dage, juli 10,4 dage, august 10,6 dage og september 3,6 dage. - Disse tal bekræfter amtets eget indtryk af udlejningssejladsens relativt begrænsede omfang.

I efteråret 1998 opfordredes alle vandløbsinteressenter (kanoudelejere, sportsfiskere, turistforeninger, interesseorganisationer m.m.) til at fremkomme med deres erfaringer fra de første 5 år med begrænsninger i sejladsen på amtsvandløbene. Opfordringen blev fulgt, og de mange modtagne bemærkninger er blevet vurderet med henblik på en revision af sejladsregulativet. Mange af bemærkningerne er selvfølgelig præget af afsenderens særinteresser, som dog ikke alle er blevet tilgodeset, men amtet modtog flere gode idéer, som er medtaget i revisionen af sejladsregulativet.

## **Ændringer i forhold til det tidligere sejladsregulativ.**

Ved revisionen af det tidligere sejladsregulativ er der foretaget en del ændringer og justeringer, på grundlag af erfaringerne som omtalt ovenfor. Hensigten med det reviderede sejladsregulativ er som i det første at have et styringsredskab for sejlads på amtsvandløbene, der kan anvendes til at regulere sejladsen så alle legitime vandløbsinteresser tilgodeses og uden at vandløbenes målsætninger og miljøtilstand forringes. - De væsentligste ændringer og justeringer er:

### **1. Koordinering med Ribe Amt.**

Det tidligere sejladsregulativ for amtsvandløb i Sønderjyllands Amt var begrænset til at omfatte den del af de fælles grænsevandløb til Ribe Amt, som Sønderjyllands Amt efter aftale administrerer. D.v.s. at kun Gram Å til sammenløbet med Gelså, og Gelså til amtsgrænsen ved Gelsbro, var omfattet af det sønderjyske sejladsregulativ.

De to amter er nu enedes om at koordinere sejladsen på de fælles grænsevandløb, da sejladsen fra Sønderjylland fortsætter ind i Ribe Amt. Det sønderjyske sejladsregulativ er gyldigt for sejlads på de sønderjyske amtsvandløb og i Ribe Amt gælder "Tillægsregulativ vedrørende Sejlads på Amtsvandløb i Ribe Amt". - Dette har ført til følgende ændringer:

**Kongeå:** Grænsevandløbet Kongeå er nu medtaget som sejladvandløb i begge amter, men det er Ribe Amts sejladsregler der er gældende. Bemærk, at sejlads kun er tilladt i perioden 15. maj til 31. december!. - Der er fastsat en udlejningskvote på 15 fartøjer, hvoraf Ribe Amt administrerer 10 fartøjer og Sønderjyllands Amt 5 fartøjer.

**Gram Å:** Grundet erfaring med hyppige lave vandstande over gydebankerne på længere strækninger opstrøms tilløbet af Jels Å, flyttes startstedet for sejlads på Gram Å fra Slevad Bro og til Øster Lindet Bro (hldv 25 Tønder - Kolding). I forhold til tidligere bliver sejladvandløbet således afkortet med ca. 8,3 km. - Udlejningskvoten på Gram Å fastholdes på 25 fartøjer, men fremover administrerer Sønderjyllands Amt 20 fartøjer og Ribe Amt 5 fartøjer af kvoten.

**Gelså:** Grundet erfaring med ofte for lidt plads til kanoer i den øverste smalle del af Gelså flyttes startstedet for sejlads på Gelså fra Over Jerstalvej og til broen for ldv 324 (Diagonalvej) umiddelbart vest for Bevtøft. I forhold til tidligere bliver sejladvandløbet således afkortet med ca. 5,4 km. Der indføres en tidsmæssig begrænsning i sejladsen på strækningen af Gelså Nedre Del fra Gelsbro (amtsgrænsen) og til sammenløbet med Gram Å (i alt 6,8 km), hvor der fremover i perioden 1. april til 15. november kun må sejles i tidsrummet fra kl. 08.00 til kl. 18.00. Den fastlagte udlejningskvote reduceres på Gelså fra 25 til 20 fartøjer, hvoraf de to amter administrerer 10 fartøjer hver.

## 2. **Brøns Å udtaget som sejladvandløb.**

Amtsvandløbet Brøns Å var medtaget som sejladvandløb i det tidligere sejladsregulativ fra 1992, og der var fastsat en udlejningskvote på 10 fartøjer. I 1998 blev Brøns Å restaureret på en strækning af ca. 2 km midt på vandløbet for bl.a. at give mulighed for fiskeopgang forbi stemmeværket ved det nu nedlagte Brøns Dambrug. Ved normale vandstande vil det fremover ikke være muligt at sejle på den restaurerede strækning, da der her er anlagt en hel række lavvandede stryg til udligning af den tidligere opstemning.

Da sejladsstatistikken for Brøns Å i 1998 desuden viste, at vandløbet overhovedet ikke blev benyttet til udlejningssejlads, så har vandløbsmyndigheden valgt helt at udtage Brøns Å som sejladvandløb.

## 3. **Ændring af startstedet for sejlads på Grønå.**

I det tidligere sejladsregulativ kunne sejlads på Grønå påbegyndes allerede på nederste del af Uge Bæk ved Duborgvej i Frestrup. Erfaringen har imidlertid vist, at der på de første km ofte er for lidt plads til kanoer, hvorfor startstedet er flyttet ca. 2,9 km nedstrøms til broen for Slogsherredsvej i Hajstrup. Det desuden blevet tilladt at påbegynde sejlads på Grønå allerede fra tilløbet Slogs Å. Her må fartøjer fremover søsættes fra Slogs Herreds Spejderhus ved Bylderup-Bov Rensningsanlæg ca. 0,4 km inden Slogs Å's udløb i Grønå.

## 4. **Kun sejlads i strømmens retning.**

I det tidligere sejladsregulativ anbefaledes det kun at sejle i strømmens retning, men erfaringerne har vist, at uøvede sejlere ofte har problemer med at navigere mod strømmen på de smalleste af sejladvandløbene.

For at beskytte vandløbenes bredder og vegetation er det i det reviderede sejladsregulativ blevet bestemt, at der fremover kun må sejles i strømmens retning, men med nogle få undtagelser, som er beskrevet i sejladsregulativets pkt. 3.1.6 på side 12.

#### 5. Særlige regler for sejlads i Tøndermarsken og på statsgrænsevandløb.

Som noget nyt i det reviderede sejladsregulativ er der medtaget særlige regler for sejlads på de af amtsvandløbene i Tøndermarsken, som er omfattet af sejladsregulativet. Desuden er der særlige regler for sejlads på de få strækninger, hvor sejladvandløb samtidig er statsgrænse mellem Danmark og Tyskland. - De særlige regler er beskrevet i sejladsregulativets pkt. 3.2 på side 13.

#### 6. Særlige regler for institutionsejede fartøjer.

I løbet af det tidligere sejladsregulativs gyldighedsperiode fik flere og flere øjnene op for den store naturoplevelse det er at sejle ned ad sejladvandløbene i kano. Dette har medført at flere og flere institutioner (skoler, spejdetroppe o.lign.) har investeret i anskaffelse af egne kanoer. Denne udvikling var ikke forudset ved udarbejdelse af det tidligere regulativ.

For også at få et styringsredskab for denne udvikling har amtet som vandløbsmyndighed nu indført særlige regler for institutionsejede fartøjer. Det betyder bl.a. at sådanne fartøjer kun må anvendes af institutionens egne ansatte og tilknyttede (f.eks. elever og medlemmer), og at de altså ikke må udlejes til andre til sejlads på de sønderjyske sejladvandløb. - De særlige regler for institutionsejede fartøjer er beskrevet i sejladsregulativets pkt. 3.4 på side 16.

#### 7. Særlige regler for motorbådssejlads.

Motorbådssejlads er normalt ikke tilladt på sejladvandløbene, men det har altid været tilladt på den nedre del af Vidå i Tøndermarsken. Som noget nyt er disse undtagelser fra forbudet mod motorbådssejlads medtaget i sejladsregulativets pkt. 3.5 på side 17.

Uddrag af vandløbsloven: Indhold af særlig interesse for sejlads på vandløb er markeret med lodrette streger i marginen.

Nr. 404.

1596

19. maj 1992.

Lov nr. 302 af 9. juni 1982

## Lov om vandløb

VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterligt: Folketinget har vedtaget og Vi ved Vort samtykke stadfæstet følgende lov:

### Bekendtgørelse af lov om vandløb

Hermed bekendtgøres lov nr. 302 af 9. juni 1982 om vandløb med de ændringer, der følger af lov nr. 250 af 23. maj 1984, lov nr. 192 af 29. marts 1989, lov nr. 138 af 7. marts 1990 og lov nr. 9 af 3. januar 1992. Den bekendtgjorte lovtæst gælder først fuldt ud fra 1. juli 1992, jf. § 93 i lov nr. 9 af 3. januar 1992, der gengives i bekendtgørelsens slutning.

#### Kapitel 1

##### Formål m.v.

§ 1. Ved denne lov tilstræbes at sikre, at vandløb kan benyttes til afledning af vand, navnlig overfladevand, spildevand og drænvand.

Stk. 2. Fastsættelse og gennemførelse af foranstaltninger efter loven skal ske under hensyntagen til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som fastsættes i henhold til anden lovgivning.

§ 2. Lovens regler om vandløb finder også anvendelse på grøfter, kanaler, rørledninger og dræn samt søer, damme og andre lignende indvande.

Stk. 2. Loven finder kun anvendelse på vandløb, hvis tilstedeværelse og vedligeholdelse flere end en enkelt har interesse i. Miljøministeren kan dog bestemme, at loven finder anvendelse på andre vandløb, såfremt disse optages som offentlige vandløb, jf. § 8, stk. 2, og § 9.

Stk. 3. Loven omfatter endvidere diger, sluser, broer og andre anlæg i og ved vandløb.

#### Kapitel 2

##### Om vandløbs almindelige benyttelse m.v.

§ 3. Det er tilladt enhver grundejer at sænke grundvandet på egen ejendom til den for dyrkingen nødvendige dybde ved almindelig udgrøftning og dræning med afløb til bestående vandløb uden anvendelse af pumpeanlæg.

Stk. 2. Det er tilladt ejeren af en grund, der støder op til et vandløb (bredejeren), fra egen grund at aflede såvel overfladevand som vand fra almindelige drænings- og udgrøftningsanlæg til vandløbet.

Stk. 3. Såfremt der inden for en afstand af 6 km oven for et registreret dambrug, jf. § 53, foretages foranstaltninger, der kan være til ulempe for dambrugeren, skal der med mindst en uges varsel gives ejeren eller brugeren af dambruget underretning om, hvornår arbejdet påbegyndes. Underretning kan dog undlades ved vedligeholdelsesarbejder i offentlige vandløb, når det af regulativet, jf. kapitel 5, fremgår, hvornår arbejderne udføres.

Stk. 4. Miljøministeren kan fastsætte regler om, at der i regulativer for offentlige vandløb i nærmere afgrænsede områder til imødegåelse af virkningerne af okkerudledning kan fastsættes bestemmelser om regulering af de rettigheder, der er nævnt i stk. 1 og 2.

§ 4. Vandløb, hvor der er flere bredejere, og som ikke er undergivet særskilt ejendomsret, er åbne for almenheden for sejlads med ikke-motordrevne småfartøjer. Retten må ikke udøves til skade eller ulempe for vandløbet eller for andres jagt, fiskeri eller rørskår.

Stk. 2. Den, der lovligt spærrer for sådan sejlads, skal anvise anden adgangsvej over sin ejendom.

Stk. 3. Vandløbsmyndigheden, jf. § 7, stk. 1 og 2, kan fastsætte begrænsning i sejladsretten og på offentlige vandløb tillade sejlads med andre fartøjer end nævnt i stk. 1.

Stk. 4. Vandløbsmyndigheden kan fastsætte gebyr til vandløbets vedligeholdelse for sejlads med større eller motordrevne fartøjer på offentlige vandløb.

§ 5. Retten til at benytte vandløbene efter bestemmelserne i §§ 3 og 4 må ikke udøves med hensyn til vandløb, der udelukkende er anlagt til særligt formål eller for en bestemt kreds af grundejere, eller hvor der ved tidligere lov er truffet anden bestemmelse.

§ 6. Ingen må uden vandløbsmyndighedens tilladelse ændre vands naturlige afløb til anden ejendom eller hindre det naturlige afløb af vand fra højere liggende ejendomme.

Stk. 2. Ingen må uden vandløbsmyndighedens tilladelse bortlede vandet fra vandløb, for andre vandstanden i vandløb eller hindre vandets frie løb.

Stk. 3. Ingen må foretage beplantning så nær rørledninger af vandløb, at der kan være fare for, at rørledninger beskadiges eller tilstoppes.



Uddrag af Cirkulære om vandløbsloven: Afsnit 5 De umiddelbare rettigheder: 5.2 Bestemmelser om sejlad og 5.2.1 Begrænsninger i sejladretten - 5.2.3. Fælles regler, incl.

Miljøstyrelsens cirkulære af 26. februar 1985

## Cirkulære om vandløbsloven

(Til kommunalbestyrelser, amtsråd, hovedstadsrådet og formænd for landvæsenskommissioner og overlandvæsenskommissioner)

### 5. De umiddelbare rettigheder

#### 5.2. Bestemmelser om sejlad

Sejlad med ikke-motordrevne småfartøjer er efter lovens § 4, stk. 1 tilladt for almenheden. Adgangen til sejlad omfatter således sejlad med robåde, kajaker, kanoer og lignende småfartøjer, som drives uden mekanisk kraft. Sejladretten gælder for vandløb, hvor der er flere bredejere, og som ikke er undergivet særskilt ejendomsret. Sejlad må dog ikke udøves på vandløb, der udelukkende er anlagt til særligt formål eller for en bestemt kreds af grundejere, eller hvor der ved tidligere lov er truffet anden bestemmelse, jfr. lovens § 5.

Sejladen må ikke være til skade eller ulempe for vandløbet eller for andres jagt, fiskeri og rørsvær. Sejladretten giver i øvrigt ikke ret til at betrede andres ejendom. Vandløbsmyndigheden bør ved tilsynet med vandløbet være opmærksom på, at sejladen udøves under tilstrækkelig hensyntagen hertil.

#### 5.2.1. Begrænsning i sejladretten

##### 5.2.1.1. Vandløbsloven

Vandløbsmyndigheden kan, jfr. lovens § 4, stk. 3, fastsætte begrænsning i sejladretten. Muligheden for at begrænse sejladen kan anvendes f.eks. af hensyn til vandløbets vedligeholdelse eller til beskyttelse af vandløbets tilstand i øvrigt, herunder de fysiske forhold og dets dyre- og planteliv.

Man skal i denne forbindelse særligt gøre opmærksom på, at sejlad kan have en negativ indflydelse på *fiskebestandene*. Den uro, selve sejladen giver anledning til, vil således kunne skræmme fisk bort fra deres foretrukne levesteder og dermed udøve en stresspåvirkning. Intens sejlad og deraf følgende langvarig stresspåvirkning kan resultere i en forøget dødelighed.

Det mekaniske slid, der vil ske på bredder (brinker) og på lavvandede strækninger ved kollision, landgang og grundstødning vil bevirke en øget erosion i bredzonen og en ændring af bundens substrat. Herved vil såvel standpladser (skjul) som gydemuligheder for en række laksefisk kunne blive forringet.

Ved intens sejlad vil kølvandsbølger endvidere have mulighed for at løsrive mere eller mindre klæbrige ægtråde eller æghobe af andre fiskearter f.eks. aborre. Disse negative påvirkninger er selvsagt størst i de mindre vandløb.

For de vandløb, som skal tjene som laksefiskvande, vil der især kunne være behov for sejladreguleringer i perioden 1. oktober til 1. juni, mens der for de vandløb, der skal tjene som karpefiskvande primært vil kunne være behov for reguleringer i perioden 15. april til 15. juni.

Begrænsningerne kan i al almindelighed have form af *forbud mod sejlad* evt. kun i visse tidsafgrænsede perioder, samt af *begrænsninger med hensyn til bådenes type og størrelse*.

Der kan desuden fastsættes begrænsninger af hensyn til beskyttelsen af vandløbet, hvis almenhedens færdsels- og opholdsrettigheder i følge naturfredningsloven udøves i forbindelse med sejladretten. Sådanne begrænsninger kræver ikke forelæggelse for fredningsnævnet, jfr. naturfredningslovens § 56, stk. 2.

Det bemærkes, at de af vandløbsmyndighederne i medfør af vandløbsloven fastsatte sejladbestemmelser skal respektere sejladregulering fastsat i medfør af miljøbeskyttelsesloven og naturfredningsloven, således at der ikke kan gives sejladret i videre omfang end fastsat efter de nævnte love.

##### 5.2.1.2. Miljøbeskyttelsesloven

Amtsrådet kan i medfør af bestemmelsen i § 14 i miljøbeskyttelsesloven meddele forbud mod sejlad i vandløb, der udnyttes af vandforsyningsanlæg.

##### 5.2.1.3. Naturfredningsloven \*)

En regulering af den ikke-erhvervs-mæssige sejlad kan også finde sted efter naturfredningsloven, idet miljøministeren efter anmodning fra vedkommende amtsråd kan udstede en bekendtgørelse herom i medfør af naturfredningslovens § 60 a, stk. 2.

Initiativet til en bekendtgørelse om sejladregulering efter naturfredningsloven er således henlagt til amtsrådet, og det er op til dette at sørge for den fornødne koordinering mellem bestemmelserne i en sådan bekendtgørelse og bestemmelser i vandløbsregulativet for det pågældende område.

\*) Nu afløst af naturbeskyttelsesloven af 3. jan. 1992: Særligt § 29 om sejlad.

Uddrag af Cirkulære om vandløbsloven: Afsnit 5 De umiddelbare rettigheder: 5.2 Bestemmelser om sejlads og 5.2.1 Begrænsninger i sejladsretten - 5.2.3. Fælles regler, incl.

(fortsat fra forrige side)

Naturfredningslovens formål er dels at beskytte naturen, dels at tilgodese befolkningens friluftsliv. I modsætning til i vandløbsloven indgår friluftslivets interesser således her som en del af formålet. Med hensyn til mulighederne for at regulere ikke-erhvervs-mæssig sejlads efter naturfredningslovens § 60 a, stk. 2, er det ved vedtagelsen af denne paragraf udtrykkeligt pointeret, at der skal tages hensyn til beskyttelsesinteresser, fredningsinteresser, erhvervsinteresser og bredernes særlige interesser. Bestemmelsen giver derfor baggrund for at gennemføre detaljerede bestemmelser, der omfatter f.eks. koncessionsordninger for kanoudelejning, kvoteordninger etc.

Hvor der er tale om en detaljeret sejladsregulering på baggrund af en afvejning af beskyttelses- og friluftinteresser og/eller, hvor der er tale om større sammenhængende vandssystemer, kan sejladsreguleringen derfor mest hensigtsmæssigt ske i medfør af naturfredningslovens bestemmelser. I følge bemærkningerne til bestemmelsen i naturfredningsloven antages den dog kun at have et begrænset anvendelsesområde, idet der specielt er tænkt på regulering af sejladsen på vandløb med sejlads i større omfang som f.eks. Gudenå og Suså.

#### 5.2.2. Udvidelse af sejladsretten

Vandløbsmyndigheden har ligeledes, jfr. lovens § 4, stk. 3, mulighed for at udvide sejladsretten på offentlige vandløb til at omfatte sejlads med større eller motordrevne både. Tilladelse til motorbådssejlads bør i reglen være begrænset med hensyn til motoreffekt og hastighed. Som hovedregel bør motorbådssejlads tillades i forbindelse med erhvervsfiskeri. Der kan fastsættes gebyrer til vandløbets vedligeholdelse for sejlads på offentlige vandløb med større eller motordrevne både, jfr. lovens § 4, stk. 4.

Hvis vandløbsmyndigheden fastsætter regler for gebyrer, vil det være hensigtsmæssigt, at disse optages i regulativet for det pågældende vandløb.

#### 5.2.3. Fælles regler

For offentlige vandløb skal beslutninger om begrænsninger eller udvidelser i sejladsretten fremgå af regulativerne, jfr. lovens § 12. Beslutningen om regulering af sejladsretten får først retsvirkning, når regulativet evt. ved et tillæg er ændret i overensstemmelse hermed.

Det kan endvidere anbefales, at eventuelle begrænsninger, der fastsættes i medfør af naturfredningslovens § 60 a, stk. 2, nævnes i regulativet til oplysning for brugere af sejladsretten. Det vil endvidere være hensigtsmæssigt, at regulativet indeholder dele af de almindelige bestemmelser for sejlads, der følger af handelsministeriets bekendtgørelse nr. 430 af 24. august 1976 om særlige regler for sejlads m.m. i visse danske farvande, som ændret ved industriministeriets bekendtgørelse nr. 324 af 7. juni 1980.

Det bør ligeledes overvejes at foretage en hensigtsmæssig skiltning om begrænsninger i sejladsretten.

Miljøministeriets klageafgørelse vedr. "Tillægsregulativ om sejlads på amtsvandløb i Sønderjylland" af 2. marts 1992:

Miljøministeriet  
Miljøstyrelsen

Kontor

Ferskvand og landbrug

Sønderjyllands Amtsråd  
Jomfrustien 2  
6270 Tønder

5 APR. 1993

Dato

Journalnr.

M 235-0107

Ref.

LR/13

Korrespondance bedes ikke stilet til personer

Journalnr. bedes anført ved henvendelser

Sønderjyllands amtskommune
indg. - 6 APR. 1993
j. nr. 9-20-0000-2-86

**Vedr.: Klager over Sønderjyllands Amtsråds tillægsregulativ om sejlads på amtsvandløb i Sønderjyllands Amt (amtets j.nr. 9-20-0000-2/86).**

Sønderjyllands Amtsråd vedtog den 2. marts 1992 ovennævnte tillægsregulativ i medfør af vandløbslovens § 4, stk. 3. Miljøstyrelsen har med amtskommunens brev af 10. april 1992 modtaget 6 klager over amtsrådets afgørelse.

#### **Amtsrådets afgørelse.**

Sønderjyllands Amtsråd har med tillægsregulativet udpeget en række amtsvandløbsstrækninger, hvor sejlads med ikke-motordrevne småfartøjer er tilladt på nærmere angivne betingelser for udlejningssejlads, udøvelse af sejlads m.v.

Sejlads er tilladt på ialt 175,9 km. amtsvandløb, hovedsagelig på de nedre dele af de større vandløb i amtskommunen. Sejlads på de øvrige amtsvandløb ( ialt 485,1 km.) er ikke tilladt for andre end lodsejere ud for egen ejendom og for vandløbsmyndigheden i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse.

Postadresse

Telefon

Telex

Telefax

Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K

32 66 01 00

31 57 83 10

32 66 04 79

31 57 24 49

31 209 miljøe dk



Fu 00-11

**Klagerne.**

Danmarks Sportsfiskerforbund (DSF) har påklaget amtsrådets afgørelse med påstand om, at tillægsregulativet hjemvises til fornyet behandling i amtsrådet, da det ikke ses at være i overensstemmelse med anbefalingerne om især fastsættelse af generelle tidsterminer for sejlads, som fremgår af Miljøstyrelsens cirkulære af 26. februar 1985. Der bør efter forbundets opfattelse tillige ikke gives sejladsret udover, hvad der efter ansøgning kan erhverves af udlejere/-bredejere og iøvrigt kun efter amtskommunens tilladelse i det enkelte tilfælde.

DSF har endvidere i sine konkrete bemærkninger til tillægsregulativet peget på en række vandløbsstrækninger, hvor der efter forbundets opfattelse - under henvisning til målsætningen for vandløbenes kvalitet - ikke bør finde sejlads sted, subsidiært fastsættes tidsterminer for sejlads i overensstemmelse med ovennævnte cirkulære. På en række af de vandløbsstrækninger, der efter tillægsregulativet må besejles året rundt, ønskes fastsat tidsterminer i overensstemmelse med ovennævnte cirkulære.

Ribe Sportsfiskerforening har påklaget amtsrådets afgørelse, da foreningen anser tilladelse til udlejning af 25 kanoer ved både Gelså og Gram Å for uacceptabelt. Foreningen mener iøvrigt, at kanoudejere bør pålægges at nummerere fartøjer, udlevere sejladsregler m.v.

Vojens Sportsfiskerforening er af den opfattelse, at nærmere angivne strækninger i Gram Å og Gelså har for lille bundbredde til at kunne bære sejlads og foreslår forbud mod sejlads på disse strækninger.

Danmarks Naturfredningsforening, Lokalkomiteen for Nr. Rangstrup/Gram Kommuner anmoder om, at der af hensyn til faunaen ikke finder sejlads sted på Gelså og Gram Å i perioden 1. marts til 1. juli. Endvidere gør lokalkomiteen opmærksom på, at der i de pågældende vandløb findes sandfang og styrt, som kræver passage med fartøjer på privatejede arealer.

Deutscher Kanu-Verband e.V. og Landeskanuverband Schleswig-Holstein e.V. har protesteret mod de indskrænkninger i den frie sejladsret, der generelt vil ske med tillægsregulativet og at der ikke er taget hensyn til foreningernes indsigelser til regulativet. Begge foreninger har specielt gjort opmærksom på, at tillægsregulativet begrænser mulighederne for at sejle rundture fra Tyskland ind i Danmark via Sønderå og Vidåen. Landeskanuverband Schleswig-Holstein e.V. undrer sig tillige over, at der ikke samtidig er sket indskrænkninger i andre brugergruppers aktiviteter (jagt, fiskeri og landbrug).

Skov- og Naturstyrelsen har påklaget amtsrådets afgørelse i spørgsmålet om sejlads på de nedre dele af Vidå-systemet, herunder de ydre koge. Styrelsen er af den opfattelse, at sejlads med kanoer på baggrund af bestemmelserne i Lov om beskyttelse af de ydre koge i Tøndermarsken ikke kan accepteres. Af lovens § 15, stk. 1, fremgår det, at sejlads er tilladt, dog kun med robåde og motorbåde. Amtsrådet kan efter § 15, stk. 4 fastsætte nærmere bestemmelser om sejlads, herunder bådudlejning.

Skov- og Naturstyrelsen er endvidere af den opfattelse, at udlejningskvoten på 30 kanoer på Vidåen er for stor og direkte strider mod Tøndermarsklovens intentioner. Det er styrelsens opfattelse, at der i princippet og af hensyn til plante- og dyreliv ikke bør åbnes op for udlejningskanoer på Vidåen. Under henvisning til, at der allerede i dag finder en vis kanosejlads sted på åen, kan styrelsen dog acceptere en udlejningskvote på ca. 10-15 kanoer, såfremt der ikke finder kanoudlejning sted nedstrøms Tønder. Sejlads gennem Magisterkogen bør efter styrelsens opfattelse kun finde sted på Vidåens hovedløb.

#### **Amtskommunens bemærkninger.**

Til klagen fra Danmarks Naturfredningsforening har amtskommunen gjort opmærksom på vandløbslovens § 4, stk. 2, hvorefter den, der lovligt spærrer for sejlads, skal anvise anden adgangsvej over sin ejendom.

Til klagen fra Skov- og Naturstyrelsen har amtskommunen påpeget, at det af lov om beskyttelse af de ydre koge i Tøndermarsken fremgår, at sejlads med robåde og motorbåde er tilladt, dog undtaget vandcykler, surfing, sejlbåde og vandscootere, jf. bemærkningerne til loven. Kanoer omfattes ikke af denne undtagelse, hvorfor sejlads med kanoer efter amtskommunens opfattelse er tilladt. Med regulativet er der nu lagt et loft over antallet af kanoer, hvilket er en begrænsning i forhold til tidligere bestemmelser, hvor der var ubegrænsede sejladsmuligheder.

#### **Miljøstyrelsens bemærkninger.**

Miljøstyrelsen skal indledningsvis gøre opmærksom på, at amtsrådet som den ansvarlige myndighed for kvaliteten af de ferske vande har vurderet de begrænsninger, der miljømæssigt ligger i udnyttelsen af sønderjyske amtsvandløb til sejlads, herunder i hvilket omfang og på hvilke tidspunkter, sejlads kan finde sted. Der er generelt ikke grundlag for at tilsidesætte amtsrådets vurdering i den konkrete sag.

Specielt for Vidåen er det dog Miljøstyrelsens opfattelse, at der bør tages hensyn til Skov- og Naturstyrelsens betænkeligheder vedrørende risikoen for en negativ påvirkning af faunaen ved de dele af vandløbet, der er omfattet af Lov om beskyttelse af de ydre koge i Tøndermarsken. Der foregår i dag ingen kanoudlejning ved Vidå-systemet, som kan godtgøre, om en kommercielt baseret kanosejlads har indflydelse på faunaen. Miljøstyrelsen er derfor enig med Skov- og Naturstyrelsen i, at niveauet for antallet af udlejningskanoer som udgangspunkt i netop dette område bør sættes lavt og at udlejning ikke må finde sted nedstrøms Tønder by.

Kendskabet til den almindelige kanosejlads på Vidåen og konsekvenserne heraf er dog for begrænset til, at der ses at være grundlag for et generelt forbud mod kanosejlads på de dele af Vidåen, som er omfattet af lov om beskyttelse af de ydre koge i Tøndermarsken

En udlejningskvote på 15 kanoer må betragtes som et acceptabelt udgangspunkt. Indhentede erfaringer fra udlejning på dette niveau vil kunne anvendes i en eventuel senere fastsættelse af bestemmelser om sejlads.

Magisterkogen fremhæves af Skov- og Naturstyrelsen som et særligt følsomt naturområde. Under henvisning hertil må sejlads begrænses til kun at foregå på Vidåens hovedløb gennem Magisterkog for at undgå forstyrrelser af bl.a. fuglelivet på engarealer og småsøer.

Til spørgsmålet om modstrøms sejlads må amtskommunen på baggrund af erfaringer med tillægsregulativets punkt 4.7. senere vurdere, om der er opstået behov for et generelt forbud mod modstrøms sejlads. Dette vil i givet fald kunne ske i forbindelse med revision af regulativet.

Det skal bemærkes, at vandløbslovens bestemmelser i § 4, stk. 3, alene giver vandløbsmyndigheden ret til at regulere sejlads på vandløb. Der er således ikke mulighed for hermed at regulere forhold vedrørende landbrug, fiskeri og jagt.

Til spørgsmålet om nummering af kanoer m.v. kan henvises til tillægsregulativets pkt. 4.4, hvoraf fremgår, at udlejningsbåde skal registreres og nummereres efter vandløbsmyndighedens anvisninger.

Miljøstyrelsen skal iøvrigt henholde sig til amtskommunens begrundelser i sagen. Styrelsen forudsætter, at amtskommunen på baggrund af sit tilsyn med kvaliteten af de pågældende vandløb løbende vurderer, om der opstår behov for ændringer i sejladsregler.

#### **Miljøstyrelsens afgørelse.**

Under henvisning til ovenstående bemærkninger stadfæstes Sønderjyllands Amtsråds vedtagelse af tillægsregulativ om sejlads på sønderjyske vandløb med følgende ændringer:

Under punkt 3. Sejlsvandløb - her må der sejles ændres/tilføjes således:

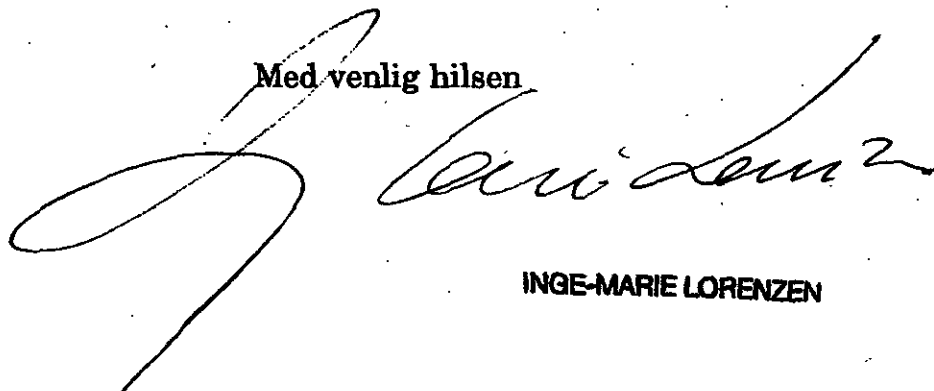
"Amtsvandløb nr. 4210 Vidåen.

Udlejningskvote: 15 kanoer. Udlejningsvirksomhed må ikke finde sted nedstrøms Tønder By.

Sejls gennem Magisterkogen må kun ske på Vidåens hovedløb."

Miljøstyrelsens afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen



INGE-MARIE LORENZEN



Baggrund for Sejladsregulativets pkt. 3.1.8 om desinfektionsbetsemnelser for sejlads nedstrøms dambrug:

Landbrugsministeriet  
Veterinærdirektoratet



j.nr. 1.a. 2765 - AF 76-91

d. 8. maj 1991

Sønderjyllands Amt,  
Miljø-og Vandløbsvæsenet,  
Jomfrustien 2,  
6270 Tønder.

Som svar på skrivelse af 19. april 1991 - j.nr. 9-20-0000-2/86 - angående kanosejlads i vandløbene i Sønderjyllands Amt kan der generelt henvises til Landbrugsministeriets bekendtgørelse af 2. oktober 1984 § 4 stk. 5, selv om kanosejlads ikke direkte er nævnt.

Såfremt en kano har sejlet i vand, der har passeret et dambrug, skal kanoen renses og desinficeres, inden den sættes i vandet foran et andet dambrug.

P.V.V.

e.b.

N. P. Kehlet

*Landbrugsministeriets bekendtgørelse nr. 508 af 2. oktober 1984*

## Bekendtgørelse om bekæmpelse af smitsomme sygdomme hos ferskvandsfisk

§ 4. Det er forbudt at lade syge og døde fisk flyde ud i det vandløb, hvormed dambruget har forbindelse. Frasofterede fiskeæg og opsamlede døde fisk skal destrueres efter veterinærdirektoratets anvisning. Jorddamme skal, efterhånden som de tømmes for fisk, mindst én gang årligt tørlægges, renses og desinficeres. Døde fisk skal normalt daglig opsamles og destrueres. Hvor særlige omstændigheder umuliggør dette, eller hvor væsentlige uhygiejniske forhold forekommer på et dambrug, kan veterinærdirektoratet påbyde udfiskning af en eller flere damme og kanaler med påfølgende rengøring af disse samt desinfektion efter veterinærdirektoratets anvisning. Foder, som spildes på dambrugets område, skal straks opsamles.

Stk. 2. Maskiner til sortering af fiskeæg skal renses grundigt og desinficeres såvel straks efter brugen som umiddelbart, inden de på ny tages i anvendelse.

Stk. 3. Rensning og desinfektion af dambrug, klækkehuse, redskaber, maskiner til sortering af fiskeæg, foderbassiner og transportmidler m.v. samt destruktion af døde fisk og fiskeæg skal foretages efter veterinærdirektoratets anvisning.

Stk. 4. Ved spuling af drænrør opstrøms for et dambrug må alene anvendes smittefrit vand eller vand fra området opstrøms for dambruget.

Stk. 5. Prøveudtagningsmateriel, grødeskæringsmateriel, drænspulingsmateriel m.v. skal behandles således, at smitteoverførsel hindres.

Tekniske forskrifter  
for UDLEJNINGSFARTØJER.

(Politiets krav til sikkerhedsgodkendelse af udlejningsfartøjer.)

**Konstruktion m.v.**

- 3.1 Ethvert udlejningsfartøj skal, jfr. dog punkt 3.2, være typegodkendt i henhold til reglerne i »Nordisk Båd Standard«, af Søfartsstyrelsen, af søfartsmyndighederne i et af de øvrige nordiske lande eller af et af Søfartsstyrelsen hertil anerkendt klassifikationsselskab.
- 3.2 Et fritidsfartøj, bygget i henhold til et anerkendt klassifikationsselskabs konstruktionsregler, kan anvendes til udlejning, såfremt det er forsynet med attest herfor, samt attest fra vedkommende klassifikationsselskab om, at det opfylder bestemmelserne i punkt 5.1 og 5.3.
- 3.3 Udlejningsfartøjer, omhandlet i punkt 3.1, skal være forsynet med skilt i overensstemmelse med kravene i »Nordisk Båd Standard«.
- 3.4 Skiltet skal angive, efter hvilke regler fartøjet er bygget og godkendt og indeholde oplysning om maksimal motoreffekt og last samt det maksimale antal personer, der må medtages.
- 3.5 Fartøjer, godkendt efter punkt 3.2, skal forsynes med et af vedkommende klassifikationsselskab fremstillet og af Søfartsstyrelsen godkendt skilt.
- 3.6 Uanset hvad der er angivet på skiltet om antal personer, må der aldrig medtages flere personer, end der findes redningsmidler til om bord.

**Udrustning m.v. i »lille fartsområde«:**

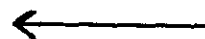
- 6.1 Fartøjer, der udlejes til sejlads i havne, søer, åer, kanaler, samt inden for 1500 m fra andre kyster end den jyske vestkyst, skal være forsynet med følgende udrustning:
- 6.2 1 sæt årer og åregafler eller tolde samt reserveåre i fartøjer, som med rimelighed kan anses for at kunne fremdrives hermed.
- 6.3 1 øsekar eller pøs.
- 6.4 1 fangeline.
- 6.5 For hver ombordværende voksen og barn skal der være en af Søfartsstyrelsen godkendt henholdsvis voksenredningsvest og barneredningsvest. D.V.N. deklarerede veste kan anvendes, og vestene skal i så fald være beregnet til de ombordværendes aktuelle personvægt.
- 6.6 De i de internationale søvejsregler forskrevne lydgivere.
- 6.7 Et sæt lanterner med certifikat eller typegodkendelse, jfr. dog de internationale søvejsregler 1972/81, regel 23, litra c, og regel 25, litra d.
- 6.8 1 stk. vandtæt elektrisk lygte indrettet til signalering.
- 6.9 Fartøjer over 6 m i længde samt alle motorfartøjer, der kan plane (speed-både), skal være forsynet med en af Søfartsstyrelsen til udlejningsfartøjer godkendt redningskrans forsynet med en 30 m line, der kan flyde.
- 6.10 Fartøjer, hvori kogeapparater forefindes, skal være udrustet med mindst 1 stk. af Søfartsstyrelsen godkendt pulverslugger eller anden egnet ildslugger, udover hvad der er foreskrevet i »Nordisk Båd Standard«.
- 6.11 Enhver redningsvest, -krans og -flåde skal være forsynet med refleksmateriale i overensstemmelse med seneste retningslinjer udgivet af Søfartsstyrelsen (p.t. Søfartsstyrelsens tekniske forskrift nr. 18 af 1. september 1988).

EKSEMPEL PÅ NUMMERSKILT

TIL EN UDLEJNINGSKANO:



AMTSVÅBEN  
I FARVER



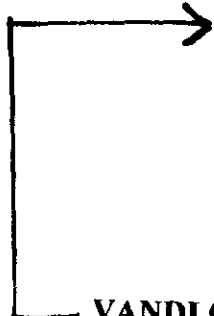
VANDLØBSNAVN



INDIVIDUELT  
KANONUMMER



VANDLØBSNUMMER



SIDSTE ÅRSTAL FOR GYLDIG AFTALE

